

香港理工大学熊永达博士:

前海发展是香港中小企业的机遇

深圳特区报驻香港记者 刘秋伟

深圳特区报香港8月27日电 (深圳特区报驻香港记者 刘秋伟)对于前海深港现代服务业合作区的建设,香港理工大学土木及结构工程学系副教授熊永达博士认为,一定要粤深港共同参与、共同规划,前海要引用国际法规,让大家有信心,而且应尽快将连接深港机场的铁路建起来,使前海成为铁路经过的枢纽,进而与广州、东莞连成一片,形成中国南方的一个龙头。

前海要有与国际接轨的法规

8月27日,熊永达博士在香港理工大学办公室接受记者采访时表示,前海发展,很有潜力。但前海发展,在合作机制上,一定要有新的平台。

熊永达说,先行先试,就要大家一起合作。前海是深圳的,管辖权在深圳,如何能做到共同规划,机制很重要。要发展成自由贸易区、特区中的“特区”,让人觉得前海有自由度、发展度,有信心到这里投资,法规就要跟国际法制接轨。

熊永达说,前海有土地成本优势,也是目前香港最缺乏的地方。香港寸土寸金,不管是服务业还是金融业,楼价、地价都不是一般人所能承受的。香港楼价、地价之高,几乎把中小企业逼到喘不过气来。如果有一块地让他们喘口气,可以做生意,就多了一条出路。前海这么大一块地方,不管是对深圳还是对香港的中小企业来说,都是一个机遇。我们都希望前海能够打造成为珠三角的一个核心区。

粤深港要共同参与规划

对于如何合作的问题,熊永达认为,要有共同规划的元素,才行得通。

熊永达说,如果深港经济融合,前海能发展起来形成一个大磁石,金融、现代服务等等都聚集于此,很自然就会形成其他衍生发展沿着河岸展开,一直到东莞,与广州、东莞连成一片,珠三角就会形成中国南方的一个龙头。当然,这个态势的形成,需要大家和衷共济。

熊永达指出,国务院的批复明确提出,前海的发展,要建立由发展改革委牵头,国务院有关部门、香港、广东省、深圳市等有关方面参加的协调机制,在相关政策实施、项目安排、体制机制创新等方面给予积极支持。所以,前海要先行先试,粤深港就要共同参与、共同规划、共同投资。

熊永达希望,深港两地应该以合作为主,竞争为次。这样,双方资源互补才会起到很大作用。深圳有土地资源,而香港在人才、管理、法规等方面有优势,可以互相提升。

建机场铁路连接前海

对于前海的发展,熊永达还提出了一个必不可少的硬件建设,那就是建设深港两机场连接铁路。

熊永达说,香港的国际航班,可以到达100多个国家和地区,有些国家每天几个航班,密度很大。相比之下,深圳的国际航班却少得多。如果将深港机场通过铁路连接起来,可以充分发挥两地优势。而前海正处于这条铁路的中间,地理位置得天独厚,而且有很大空间。如果深圳和香港共同开发前海,修建这条铁路是必不可少的。

早在2007年,香港特区行政长官曾荫权在施政报告中提出的十大基建项目中,“港深空港合作,建设两机场连接铁路”就是其中之一。前海是将来深港机场接驳铁路经过的枢纽,香港很希

望前海站有较好发展，以帮助这条铁路增加效益。