

香港特区行政长官会同行政会议批准拨款 537 亿港元

广深港高铁香港段获“准建证”

预计 2014 年通车,每天分别有 90 对和 24 对列车来回深穗

记者 刘秋伟

【本报香港 10 月 20 日电】(记者 刘秋伟)今天,香港特区行政长官会同行政会议批准兴建广深港高速铁路香港段项目,并批准政府向立法会财务委员会要求拨款的建议,铁路项目的工程费预计为 537 亿港元,预计工程最快可在今年年底前展开,2014 年通车。

据了解,广深港高铁全长约 140 公里,香港总站设于西九龙,广州总站位于石壁,途经福田、龙华和虎门。高铁香港段长约 26 公里,以隧道形式在境内兴建,但基于运作上的需要,途中须设立紧急救援站和列车停放处,地点设于石岗菜园村。西九龙作为广深港高铁的香港总站,邻近香港大部份的商业区、零售区、酒店及住宅区,与现有及规划中的铁路和道路网络连接。从西九龙总站可在 15 分钟内到达全港大部分商业区,并在 30 分钟内到达全港大部分住宅区。

香港运输及房屋局局长郑汝桦表示,高铁除了为来往邻近城市和广东省的区域捷运系统提供穿梭服务外,更让香港得以连接全国 16000 公里的高速铁路网。通过直通车服务前往内地主要城市,平均时速达 300 公里,从香港到达厦门只需 4 小时,武汉只需 5 小时,上海只需 8 小时,到达北京亦只需 10 小时。

按现在的规划,高铁投入服务的初期,每日分别有 90 对和 24 对列车来回深圳和广州,即平均每 15 分钟便会有列车开往深圳,30 分钟便有列车开往广州。另外,视乎全国铁路的列车班次编配,高铁每日将有 24 对列车到达全国 15 个城市,并逐步增加至每日 33 对列车到达 16 个城市。

郑汝桦表示,考虑到全球物价上升的趋势和铁路项目在详细设计阶段需作完善,铁路项目的工程费预计为 537 亿港元。非铁路项目的工程,大部分为强化总站与邻近地区的接驳工程,预算费用为 115 亿元。广深港高铁有助加强香港作为中国的交通、财经及商业枢纽,为加强香港与内地的更紧密经济连系发挥关键作用,为香港的中长期发展注入新动力和创造新机遇。