



法兰克福街上出租汽车候客站

德国法兰克福出租汽车

见闻

□ 王秀宝 (上海市城市交通管理局副局长)

1月下旬,笔者因赴布鲁塞尔参加国际公共交通协会(UITP)召开的第三届程序委员会会议,途经法兰克福转机。候机期间,笔者乘坐了当地的出租汽车,留意观察了出租汽车的情况,有关见闻向读者作一介绍。

法兰克福出租汽车的车型较好,大多为奔驰轿车,也有少量德国大众牌车,还有旅行车,车身颜色统一为奶白色,这在欧洲以深颜色为主的车流中比较醒目。出租汽车顶灯也统一,都采用单边桥式顶灯,顶体基色为黄色,正面、背面均为黑色底,中镶黄色“TAXI”字样,大小统一,不标企业字号名称。偶尔能见到车顶上做灯箱广告的出租汽车,但在广告前方也安置统一的顶灯。营业主要采用电话预约和站点供车的办法,几乎没有扬招租车。在火车站、广场、宾馆等处,都设有出租汽车站点,供出租汽车停靠候客。我们从旅馆到机场,是通过旅馆代为预约租车的,讲好时间,准时到达。

法兰克福出租汽车给我的印象是贵,起步费2欧元,零公里,轮子一动计价器就翻,白天1.9欧元1公里,时距并用,而且0.1欧元一跳,给我的感觉是车跑不了一根电线杆就跳一次,等候一个红灯跳2次。从旅馆到机场不过20多分钟,用去30多欧元。要知道在法兰克福买一个可吃饱肚子的汉堡不到2欧元,享受一下德国名菜——德国猪脚也不过12欧元。想起十几年前上海有人曾指责“上海出租汽车价格是全世界最贵的”情景,真有点被人蒙了

的感觉。

法兰克福出租汽车令我开眼界的是反光镜式计价器。我们乘坐的出租汽车上,计价器巧妙地与反光镜结合在一起。如果不营业,就是一个反光镜;营业时按下按钮,反光镜的左边就显示计价状态和价格。这个计价器的好处是前排、后排乘客都能清楚地看到显示的价格,同时也在仪表盘上省下了安装计价器的位置,为安装电调、信息化装置腾出了空间。这种新颖的计价器值得我们借鉴。

法兰克福出租汽车也有令人不习惯的地方,如没有空车标志,行驶的车辆有没有客人难以区别;车身上也不标出租车电话号码,外来旅客难以用电话租车。我的感觉是租车不如上海方便。◇



新颖的反光镜计价器