



運輸署

Transport Department

# 貨車運輸通訊

# Goods Vehicle Trade Newsletter

二零一一年七月 第六期

貨車運輸通訊刊載於運輸署網址，歡迎瀏覽 <http://www.td.gov.hk>

## 體諒道路上的騎單車人士

- 道路是大家共享的設施，所有司機應尊重其他道路使用者，包括行人、騎單車人士，以及其他司機。
- 騎單車人士在道路上較其他司機更容易在意外中受傷。司機應時刻保持警覺，避免過於靠近騎單車人士而發生意外。
- 單車車身細小，較難察覺，司機對此應倍加留意及關注騎單車者。
- 騎單車人士易受天氣(如下雨及橫風)及路面情況(如路面濕滑、路面不平及上落斜坡)影響，容易搖擺不定或滑胎。其他司機應提防他們突然慢駛或甚至停車。
- 司機(特別是長車及連拖架的貨車的司機)轉彎時，應小心留意有否單車從後駛至或迎面而來。
- 騎單車人士行經的路線，可能會橫越一般道路，尤其是在路口。司機應提防有單車由單車徑或單車線駛入大路。

## 為確保行車安全，座駕的保養應時刻維持最佳狀態。

### 上車前應環繞座駕一周，以檢查下列項目：

- 所有輪胎有足夠的氣壓；環繞着整個輪胎外圓周的胎面，須有至少四分三的寬度刻有至少一毫米深的胎面花紋；以及輪胎表面沒有破損或附着外物。
- 車輪螺栓／螺帽齊全；每次更換輪胎後，所有車輪螺栓／螺帽須扭緊至符合生產商所定的規格。
- 引擎罩、燃油箱蓋及所有車門穩固及妥為關上。
- 車窗玻璃沒有破裂。
- 擋風玻璃的水撥膠沒有損壞或老化現象。
- 倒後鏡穩固。
- 車輛的照明系統，包括車頭大燈、前燈、尾燈、剎車燈及指揮燈等均操作正常和保持清潔。
- 潤滑油、剎車油及燃油沒有泄漏。





## 汽車保養小貼士

### 行車前須確保：


- 燃油、剎車油、引擎潤滑油和冷卻液充足。
- 車輛沒有超載，以免影響汽車的制動及操控效能。
- 司機的前後視野不受外物阻擋。
- 車上的安全帶操作正常，每名乘客都已扣上預設的安全帶。
- 司機座位和倒後鏡調校妥當。
- 儀錶板上的顯示燈、油溫錶及電壓錶等均顯示運作正常。
- 所有操控車輛的裝置，例如剎車掣、離合器、油門、泊車掣、駕駛盤和響號等操作正常。

### 行車時須時刻留意：

- 剎車系統的操控效能，例如踏下剎車踏板時，車輛應能保持駕駛方向，不會出現偏航現象。
- 駕駛盤有否異常的震動和反應，以及操作時有否發出不明的聲響。
- 車輛有否發出燒焦的氣味或異常的聲響，如有的話，應盡量在安全情況下，安排把車輛送到汽車維修中心檢查。
- 車主應遵照汽車製造商的建議，定期為汽車進行檢查及維修，確保座駕時常保持良好狀態。


# 做個安全駕駛者 — 切勿胡亂轉線， 轉線及轉彎前應使用轉向指示燈。

## 切勿胡亂轉線

 除非交通標誌或道路標記另有指示，或須超車、右轉或避開停定的車輛或行人，否則應盡量靠左行駛。以下是相關的精明駕駛貼士：

- 保持在選定的行車線上行駛。
- 不可駛越雙程行車道之間的分界線。
- 不可在車輛之間左穿右插。
- 不可強行駛入其他行車線。
- 不可長時間在快線上行駛。超車後，應在安全情況下盡快駛回左線或中線，但不可強行切入。
- 留意倒後鏡的盲點，轉線前切記快速地回頭察看車後及側面的交通情況。

## 轉線及轉彎前應使用轉向指示燈

 如須轉線、超車或在前面路口轉彎，應盡早發出正確的轉向燈號知會其他道路使用者，以便他們作出所需的相應行動。轉向後，請隨之關掉指示燈。

### 歡迎讀者提供意見

如蒙賜教，請寄交九龍旺角聯運街30號旺角政府合署2樓209室  
或傳真至3104 9001，《貨車運輸通訊》貨車事務組收。

