

我国城市安全研究进展及趋势探讨

郭 汝 唐 红 (河南城建学院建筑与城市规划学院,河南 平顶山,467036)

【摘要】城市安全作为城市可持续发展战略的一个重要组成部分,一直是古今中外城市发展规划、建设中需要考虑的战略性问题。在分析国内外城市安全研究进展的基础上,着重分析了我国城市安全研究现状所取得的成果和存在的问题,并对未来我国城市安全研究发展的趋势进行了探讨。

【关键词】城市安全; 研究; 进展; 趋势

【中图分类号】TU981

【文献标识码】A

引言

从字源学的角度出发,对城市的概念进行研究。在《礼记·礼运》中记载,“城,廓也,都邑之地,筑此以资保障也。”“城”,是城市防御的意思,也表明了城市的出现最早即是带有城市防御功能出现的,即考虑到了城市的安全性,如我国河南省开封市、湖北省襄阳市至今留存的城墙和护城河,都反映了这一特点。根据美国学者马斯洛的需求层次理论,人类的基本需求是生理需求和安全需求,在此基础上才有更高层次的社交、尊重和自我实现需求。因而,城市安全理所当然地成为城市中的基础问题。

长期以来,国内外对于城市安全一直开展着长期而深入的研究,尤其是近年来,国内外频繁出现一些影响城市安全的事件,如2001年美国的“9·11”恐怖袭击、2003年SARS病情蔓延、2004年印度洋海啸、2011年日本海啸引发核辐射、2012年夏季北京暴雨及我国北方部分城市雾霾天气频繁出现、2013年H7N9病毒传播、四川芦山地震等。基于此,城市安全的重要性进一步凸显。

1 城市安全释义

整体而言,影响城市安全的事件有如下七方面:

(1) 自然灾害。自然灾害是指自然界中所发生的异常现象造成的人员伤亡、资源损失等现象或事件,包括旱灾、洪涝、台风、海啸、地震、火山、滑坡等灾害,均会给所影响的地区及周边地区带来巨大损害。

(2) 城市火灾。由于城市中人口集中、建筑密集的特点,一旦发生火灾,人们的生命财产安全将面临被火苗吞噬的威胁,因而,消防安全一直是城市安全研究中的重要问题。在全社会对火灾普遍关注的基础上,由于家用电器的普及、民众防火意识不强、设备老化等原因,火灾隐患仍然长期存在。

(3) 地下事故。地下事故主要有两方面原因造成。第一是地下管线开挖不当或破裂,第二是地下资源挖掘过量,后果是均会对建筑地基及周边环境造成破坏,造成地表塌陷及引起连带事故,影响城市日常交通和居民生活。

(4) 交通事故。城市交通事故是一种常见的因交通原因影响城市安全现象,直接影响着城市人民的生命安全。据有关部门统计,城市交通事故占总交通事故的比例占到40%以上^①。当今,我国大城市机动车数量剧增,交通出行量日益增加,避免和减少城市交通事故的发生成为保障城市安全的重要举措。

(5) 刑事案件。随着社会经济稳定发展,我国总体社会治安趋好,人民群众安全感不断增强。但诸如打架斗殴所造成的流血事件,偷盗抢劫造成的谋财害命事件,以及对在校园内发生的弱势群体伤害事件等,还在严重危害着社会治安。

(6) 战争。战争是人为带来的灾难,也是流血的政治表象。战争带来大量人员伤亡和财产损失,同样会给城市带来安全威胁。如二战后英国考文垂、德国柏林等部分城市、日本广岛和长崎等城市,几乎都变成了废墟。

(7) 其他灾害。首先是城市公共场所人流聚集

基金项目:河南省科技攻关计划项目(122102310623)

造成的恶性事件,如人流拥挤踩踏事件、社会聚众斗殴事件等,均造成了一定数量的人员伤亡。其次是疾病传播。如近年来发生的 SRAS、H7N9 疫情,最初发源于城市,城市还是最主要的疫情发生地,

对市民心理、社会稳定产生了不可估量的消极作用。

综上所述,影响城市安全的因素众多,从近年来我国发生的部分影响城市安全的事件可以看出,我国城市安全形势依然严峻(表 1)。

表 1 近年来我国发生的部分影响城市安全事件一览表

序号	城市安全问题	具体事件
1	自然灾害	2008 年 1 月南方九省的大暴风雪、2008 年 5 月四川省汶川地震、2010 年 8 月甘肃省舟曲县特大山洪泥石流灾害、2012 年北京地区暴雨灾害、2012 年我国部分城市雾霾天气、2013 年 4 月四川省芦山地震等
2	城市火灾	2005 年 12 月洛阳市东都商厦火灾、2005 年 12 月吉林省辽源市中心医院火灾、2008 年 1 月乌鲁木齐批发市场火灾、2008 年 9 月深圳市龙岗区舞王俱乐部火灾、2010 年 11 月上海静安区胶州路高层住宅火灾等
3	地下事故	2003 年 7 月上海市地铁 4 号线浦西联络通道特大涌水事故、2006 年 1 月北京市东三环路京广桥东南角辅路污水管线漏水断裂事、2007 年 2 月江苏省南京市牌楼巷与汉中路交叉路口北侧南京地铁 2 号线施工造成天然气管道断裂爆炸事故、2010 年 8 月山西省太原市双塔寺街地下管线破裂事故等
4	交通事故	2005 年 6 月长春满载乘客轻轨列车脱轨事故、2009 年 5 月浙江杭州富二代飙车撞人事故、2011 年 6 月江苏省常熟市市区特大交通事故、2011 年 9 月上海市豫园路站两辆地铁相撞事故、2011 年 10 月河南省汝南县汽车站附近特大交通事故等
5	刑事案件	张君系列抢劫杀人案、2008 年 3 月西藏拉萨市打砸抢烧暴力事件、2008 年 7 月上海市杨佳袭警案、2009 年 7 月新疆乌鲁木齐市打砸抢烧暴力事件、周克华系列抢劫杀人案等
6	战争	/
7	其他灾害	2003 年 SARS 病毒传播事件、2009 年 5 月广东省韶关市旭日玩具厂聚众斗殴事件、2010 年 11 月新疆阿克苏市某学校的学生踩踏事件、2013 年 H7N9 疫情等

2 国外城市安全研究现状

以发达国家美国和日本为例,分别对其城市安全研究现状进行分析。

2.1 日本城市安全研究现状

(1) 相关法律法规体系和研究机构齐备。日本是一个自然灾害频发的国家,地震、海啸、台风等自然灾害在国家历史上曾多次出现。在这种自然条件下,日本形成了一套较为健全的危害应对体系,截止目前,日本共制定了城市安全方面的法律法规 227 部以上^②,建立了相对完善的法律法规体系。

1995 年日本阪神大地震后,1996 年在神户大学成立了“都市安全研究中心”,这标志着日本关于城市安全问题的研究达到了新的高度,其它研究机构如 1951 年成立的京都大学防灾研究所和 2003 年成立的立命馆大学历史都市防灾研究所等,整体而言,日本国内的相关研究机构数量众多。

(2) 重视相关规划的编制和实施工作。日本防灾规划的最高层次是国家层面的“防灾基本规划”,在此规划指导下,政府各有关部门各自制定本部门的“防灾业务规划”。同时,日本的区域防灾规划是指灾害可能涉及的范围制定的区域性质的防灾规划,在区域防灾规划指导下,各下属地区再编制本地的地区防灾规划。

(3) 民间防灾机构数量众多。日本目前有日本防灾士会、日本防灾士机构、中部地震灾害复兴基金会等非政府组织(NGO),随时准备在灾害发生时投入救灾服务。主要致力于灾后重建、灾民生活救助、心理康复、恢复生产等工作,此类机构在日本的活动十分活跃。

(4) 注重新技术的应用。在地震、海啸、台风等自然灾害防治方面,日本均采用了预警技术,如 2008 年日本东北部的岩手、宫城等地发生里氏 7.2 级地震前 10 秒,日本气象厅通过地震横波与纵波时间到达差的间隙,利用地震探测仪首先探测到了纵波,在主震到达受害地域前发布了地震预报,虽然留出的时间很短,但在灾害发生的关键时刻,仍然给人们提供了宝贵的逃生机会。

2.2 美国城市安全研究现状

(1) 建立了完备的法律法规体系。美国于 1976 年通过了《全国紧急状态法》,在该法下建立了有效的危机应急处理机制,并成立了重大突发事件发生时的最高领导机构——联邦应急事务管理署(FEMA)。除此之外,还出台了若干专项防灾法案,如《洪水灾害防御法》、《地震减灾法案》等,构成了一系列较为完整的法律法规体系。

(2) 专项规划已形成体系。美国的城市安全规划包括“综合防灾减灾规划”和“应急行动规划”,前

者主要出于安全防御的考虑,后者则强调紧急情况的处理。同时,在美国的减灾法案中要求地方政府组织编制下属地区的防灾专项规划,在规划编制过程中,有关部门将组织进行灾害调查,对灾害风险进行合理评判,以进一步增强规划编制的合理性。

(3) 机构分级明确,联动机制好。FEMA 设置在国土安全部下,直接受总统领导,在紧急情况发生时,FEMA 根据事件特点,具体协调各单位间的关系,帮助地方政府和州政府建立应急处理机制和集中处理突发事件(图1)。FEMA 于1996年颁布了《综合应急行动规划导则》,导则明确了在紧急情况发生时应急行动规划中应包含的必要性内容。

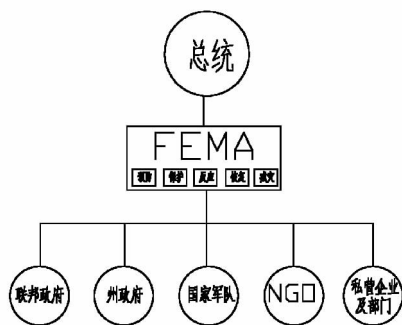


图1 FEMA作用示意图

(4) 公众参与程度高。美国的灾害教育在国民成长过程中开展的时间早,普及面广,公众整体安全意识强,参与热情高。如在2008年美国密西西比河洪灾中,沿岸的许多居民自发投入抢险。同时,美国的社会组织作用显著,如志愿者协会、社区救灾反应队、美国红十字会、教会等紧急救援组织,在灾害发生时,将参与到救援及重建工作中,在维护当地安全过程中发挥了重要作用。

此外,国际社会对城市安全问题高度重视。城市安全国际学术研讨会于2007年开始举办,该会议于2007年在我国南京和2010年在日本神户举办两届后,第三届会议再次在南京举行,于2012年由东南大学城市工程科学技术研究院主办。另外,世界城市论坛由联合国人居署设立举办,每两年举办一届,是全球人居问题研究第一大会,于2006年在温哥华举行的第三届世界城市论坛提出了“The Secure City”,即安全城市的提议,进一步在全球专业领域内提升了城市安全问题的重要性。

总体而言,城市安全已在全球成为热点问题,

国外发达国家城市安全研究起步较早,以取得了一些成绩:城市安全立法及规划编制体系相对完善;普遍建立了安全与减灾科技体系,遥感技术、信息技术等高新技术已广泛应用于城市安全中的的全过程;除此之外,政府与民间的城市安全意识强烈,在城市危机情况发生时,公众及社会组织的参与度和积极性高。

3 我国城市安全理论及实践研究现状

目前,在人才培养方面,国内许多高校开设了防灾减灾工程及其防护工程、安全工程等专业,为国家输送了大批的专业人才。同时,许多城市安全研究机构已在我国成立,如中国管理科学研究院城市公共安全战略研究所、防灾科技学院、清华大学防灾减灾工程研究所、浙江大学防灾工程研究所、哈尔滨工业大学城市与土木工程防灾减灾研究中心、上海交通大学安全与防灾工程研究所、中南大学防灾科学与安全技术研究所、上海防灾救灾研究所、兰州理工大学防震减灾研究所、1997年在北京成立的非营利组织(NPO)——中国城市公共安全研究中心等。尤其是2005年9月,在西安召开的中国城市规划学会年会上,中国城市规划学会城市安全与防灾学术委员会正式成立,并落户北京工业大学北京城市与工程安全减灾中心,这标志着我国城市安全研究在学术界得到了进一步的重视。

3.1 理论研究

以科研论文为例,借助中国知网,对1999年~2011年发表的篇名含有“城市安全”关键词的核心期刊论文进行检索,共检索到与城市安全问题相关的论文175篇,笔者从论文数量、研究方法、研究视点、研究内容几个方面对以往相关研究进行了分析(表2)。

(1) 论文数量方面。除了1999年、2001年和2008年未有相关论文发表外,其余年份均有相关论文出现,且从总体趋势来看,关于“城市安全”问题的研究成果数量基本呈稳定上升趋势,说明相关研究已成为热点(图2)。

其次,研究方法方面。定性研究在相关研究中占主导地位,175篇论文中,定性研究方法被使用167次,定量研究方法被使用63次,定性研究方法占有明显的主导地位(图3)。其中,在定量研究方法中,结合生态安全的PSR(压力—状态—影响)研

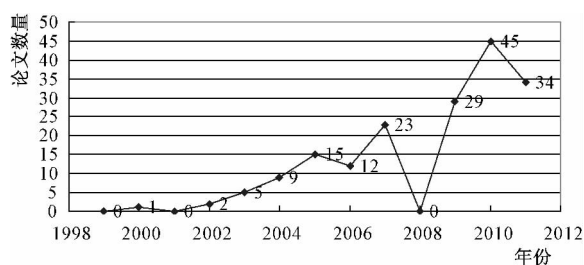


图2 篇名含有“城市安全”关键词的核心期刊论文发表数量图(1999~2011)

究模型使用数量较多,其余定量研究方法有层次分析法、因子分析法、模糊数学法、物元分析法、故障树分析法等。

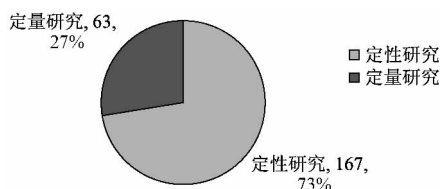


图3 检索论文研究方法分类图(1999~2011)

再次,研究视点方面。分为生态、管理、社会、技术视点,生态视点侧重于生态安全性的评价,管理视点侧重于安全管理问题的研究,社会视点侧重于城市安全带来社会问题的思考,技术视点则主要关注增强城市安全性的技术方法。在175篇论文中,生态视点被使用61次,管理视点被使用141次,社会视点被使用39次,技术视点被使用57次(图4),从综合视点切入的相关研究数量不多。

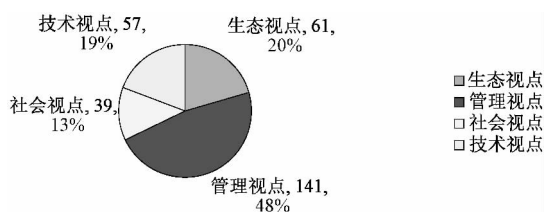


图4 检索论文研究视点分类图(1999~2011)

最后,研究内容方面。分为城市整体安全、基础设施安全、犯罪问题、灾害安全、能源安全、生态安全、安全政策研究等,在175篇论文中,城市整体安全问题被涉及27次,基础设施安全被涉及50次,犯罪研究被涉及11次,灾害安全被涉及30次,能源安全被涉及21次,生态安全被涉及53次,安全政策研究被涉及145次(图5)。可以看出,出于定性分析角度关于城市安全政策的研究内容较多,其次为

城市生态安全和灾害安全,其它内容的相关研究数量相对较少。

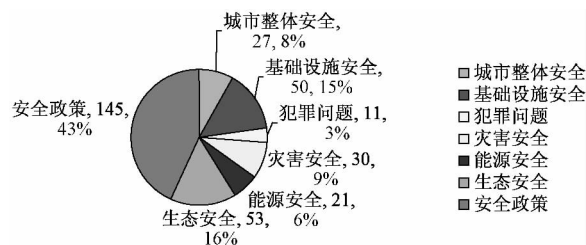


图5 检索论文研究内容分类图(1999~2011)

3.2 实践研究

(1) 近年来在我国抗震、防洪、消防等专项规划中,通过建立分级的指标体系,赋予不同因子不同的权重,对不同城市的专项安全性进行量化评价,为城市中防灾规划的编制奠定了科学基础。

(2) 厦门、合肥、淮南等城市首先开展了城市综合防灾规划编制工作,为其它城市的实践研究起到了带头作用。

(3) 城市应急避难场所建设得到了政府和民众的高度重视,城市防灾设施得到了进一步完善。

(4) 城市摄像头和高新技术手段在犯罪案件侦破中的应用日益普及,大大提高了破案的科学性。

(5) 建筑耐火性能、火灾探测报警、灭火救援技术等消防科学技术得到了迅速发展,为火灾预防、救援进一步提供了便利性。

3.3 存在的问题与不足

在理论和实践研究两方面的基本情况可以看出,城市安全得到了全社会的广泛关注,研究数量基本呈每年逐渐增加的态势,研究成果数量和水平都得到了提高。虽然国内相关研究日益成为热点,且取得了一些研究成果,但仍存在着一些问题和不足:

(1) 研究成果整体质量有待进一步提高。从对国内外相关论文的整理中可以看出,研究方法方面,目前仍然以定性研究为主,定量研究数量不多,同时,在相关定量研究中,往往停留在某个点上,即以某城市为例的研究,覆盖某种类型城市的研究非常有限;研究视点方面,从某一个或几个视点切入进行的研究论文数量较多,从综合视点出发进行研究的论文数量较少;研究内容方面,对城市安全政策的定性研究占主导地位,对城市的整体安全进行评价的研究成果不多。

(2) 国内重大相关研究课题数量偏少。虽然城市安全性一直是古今中外城市关注的重要课题,但近年来,在国家级层面的重大研究课题上,相关研究数量有限,如中国社会科学院城市发展与环境研究所承担的国家自然科学基金研究课题“长三角城市密集区气候变化适应性及管理对策研究”、中国地震局承担的国家自然科学基金研究课题“近断层地震动对城市埋地管道影响的研究”、“城市与工程减灾基础研究”、清华大学防灾减灾工程研究所承担的国家自然科学基金研究课题“基于GIS的城市综合减灾评估与对策研究”等课题。总体而言,国家级别的相关研究课题数量偏少。

(3) 城市安全专项规划编制数量不足。对于具体城市而言,目前只有少数城市开始着手编制城市专项防灾规划,如攀枝花市城市抗震防灾规划、长春市城市防洪规划、鄂州市全域消防规划等。同时,目前我国主要城市的防灾规划大部分是单一灾种的专项规划,以整个城市或地区为系统,统筹兼顾城市整体安全性的综合防灾规划数量有限。

(4) 高新技术应用水平较低。高新技术虽然近年来在我国城市安全规划中强调应用到动态分析、预测、决策及管理全过程,规划编制技术上强调使用GIS、RS、GPS、航空摄影等高新技术,为我国城市防灾工作向高新技术化、智能化和数字化方向发展提供了技术支撑,但高新技术在城市灾害预防、救援等方面的应用与部分国外发达国家相比仍存在着较大差距。

(5) 公众参与程度不高。我国公众的防灾意识普遍较弱,灾害发生时人们“等、靠、要”的意识较强,2012年北京暴雨期间,如果公众防范灾害的意识充分,相关知识和能力在灾害发生前得到提高,那么,造成的生命安全损失将被降低。同时,防灾民间社会组织数量很少,灾害发生时,基本都是政府组织相关部门进行救险,公众和民间社会组织在灾害发生时发挥的力量羸弱。

4 我国城市安全研究发展趋势探讨

综上所述,在我国城市安全研究领域虽取得了一些成果,但仍存在着一些问题,按照科学发展的理念,未来应有其必然的发展趋势:

(1) 注重对城市安全研究的量化、系统化和

整体化。目前我国城市安全的研究方法上侧重于定性研究,定量研究较少,同时,多数研究切入的视点不全面,对城市整体安全进行研究的成果数量较少,目前的研究现状给城市的安全性进行综合评价、城市安全性的比较和城市管理者评价某类型城市的安全性带来了难度,为具体政策的出台和城市建设的实施制造了障碍。因而,应进一步使城市安全研究量化、系统化和整体化,以进一步增强研究结论的科学性,使得相关更好地与城市安全建设接轨,更好地指导城市安全管理。

(2) 强化城市防灾专项规划在城乡规划编制体系中的法定作用。《中华人民共和国城乡规划法》第十七条明确提出防灾减灾等内容,应当作为城市总体规划、镇总体规划的强制性内容。但目前城市防灾专项规划未为纳入到法定城乡规划的编制体系范畴,且部分城市的防灾专项规划仅仅局限于防灾减灾等内容,城市安全的研究内容并不全面,且规划编制依据不足、与当地政策衔接不紧等现象屡见不鲜。因而,很有必要通过立法手段强化城市安全规划在城乡规划中的重要地位,将城市安全规划贯穿于城乡规划编制的各个阶段中,同时,强调城市安全规划的层层指导,由区域城市安全规划指导地方城市安全规划编制工作。

(3) 建立城市安全管理的专门机构。目前,在城市安全受到威胁时,往往有政府牵头组织救助活动,但政府部门设置中并无关于城市安全的专门机构,为了城市安全管理的需要,有必要借鉴国外的部分经验,成立城市安全管理的专门机构,负责所在城市的日常安全分析、监测评价和评估预测等工作,危机发生时,积极做好预警和救援组织工作,协调各部门协同工作,更好地为城市安全管理服务。

(4) 完善城市应对突发紧急事件的法律法规体系建设。针对城市安全面临的严峻局面,部分城市编制了城市应急体系建设规划,如《郑州市突发事件应急体系建设规划(2011~2015年)》、《宝鸡市“十二五”突发事件应急体系建设规划》等,这些规划从城市安全预警、检测、评估、救援、重建等方面对所在城市进行了详细的研究,但还未上升到法律层面。我国虽出台了《中华人民共和国气象法》、《中华人民共和国消防法》、《中华人民共和国安全生产法》、《中华人民共和国防震减灾法》等单一灾种法规,但还没有综合性的、包括各灾种在内的、指

导全国城市安全领域的主干法,相应地,围绕主干法形成的一套法律法规体系缺失,可以说,在城市安全受到威胁的同时,缺少综合性的城市安全法规体系作为法律保障。

(5) 加强高新科学技术在城市安全领域内的应用。虽然我国正在城市安全领域积极应用高新技术,但与国外发达国家相比,我国在高新技术应用方面仍然存在着较大差距,应进一步采取更为先进的科学技术手段,努力实现城市危险检测—评估—预测—预警—救助整个过程的智能化、自动化和网络化,切实增强城市安全面临危险时的快速反应能力。

(6) 重视乡村安全研究。2008年1月1日,《中华人民共和国城乡规划法》开始实施,意味着城市规划与乡村规划处于同等重要的地位,按照我国目前的城镇化水平,还有接近50%的人居住在农村^③。随着我国城镇化的进程,空心村、文化趋同、房屋建设标准达不到国家相关规范要求等现象和问题普遍存在,乡村安全性同样受到威胁,因而,必须注重乡村安全研究,这也是推动我国城乡统筹协调发展的的重要举措。目前,湖北省鄂州市正在组织编制行政辖区内全域消防规划,这也是我国由“城市安全”走向“城乡安全”的重要举措^④。

(7) 倡导公众参与,鼓励市民及社会组织在城市安全建设中发挥积极作用。市民是城市的主体,作为城市的主人翁,理应在城市建设中起到主导作用,因而,应加强城市安全的日常宣传教育工作,强化市民的主动参与意识。同时,应鼓励非政府组织(NGO)的成立和参与。在城市危机出现时,NGO可以迅速行动,减少了政府联系各个机构联动造成的效率降低的情形。另外,NGO作为扮演沟通政府与市民的桥梁,可以更好地在民众和政府之间起到协调作用,NGO资金来源比较灵活,还可提高城市安全管理效率,是城市安全领域的重要组成部分^⑤。

5 结语

近年来,一些波及面广、影响恶劣的城市安全问题频繁出现,同时,人们的生活水平在得到不断提高,这些都在不断强化着人们的健康安全意识,包括近期发生的H7N9病毒传播、四川芦山地震等问题的接连出现,表明我国城市正在并继续面临着

安全威胁。今后,我国城市安全问题依然严峻,安全城市建设任务艰巨。因而,应动员一切有利因素,积极提升我国城市安全规划、建设和管理水平,打造宜居城市,全面推动我国城市可持续化、健康化科学发展。△

【注释】

- ① 2010年12月21日我国《交通安全周刊》报道:公路与城市道路交通事故数比为1.4:1,城市道路交通事故占所有交通事故比例约为41.7%。
- ② 至2008年底,日本共制定了防灾救灾以及紧急状态等有关危机管理的法律法规约227部。
- ③ 2012年,中国社会科学院在京发布《社会蓝皮书:2012年中国社会形势分析与预测》,蓝皮书指出,据2010年第六次全国人口普查主要数据公报,中国城镇人口比重为49.68%。以目前的人口城镇化速度,在2011年,中国的城镇化水平就会超过50%。
- ④ 2013年4月,鄂州市人民政府投资35万,在全市推行消防全域覆盖,在全域规划理念的指导下,《鄂州市全域消防规划》确定了全市城乡未来20年的消防设施的布点建设规模和总体布局。
- ⑤ 非政府组织是英文Non-Governmental Organization的意译,英文缩写NGO。因政府制定公共政策是为大多数民众的利益作为出发点的,作为非政府组织,主要就是关心弱势及边缘性群体利益,以促进社会公平。因而,非政府组织既可以帮助政府处理社会事务,又能帮助社会民众与政府沟通,达成合意,因而受到政府和民众的双重欢迎。

【参考文献】

- [1] 金磊.城市综合减灾规划设计研究初步——SARS留给城市可持续发展的启示[J].城市规划,2003(7):64-67.
- [2] 金磊.城市公共安全与综合减灾须解决的九大问题[J].城市规划,2005(6):36-39.
- [3] 赵萍,王磊.日本应对灾害之策对我国的启示[N].中国经济时报,2008.
- [4] 张翰卿,戴慎志.城市安全规划研究综述[J].城市规划学刊,2005(2):38-44.
- [5] 张翰卿,戴慎志.美国的城市综合防灾规划及其启示[J].国际城市规划,2007(4):58-64.
- [6] 董晓峰,王莉,游志远,高峰.城市公共安全研究综述[J].城市问题,2007(11):71-75.
- [7] 马德峰.安全城市:基于多维视野的考察[J].城市规划学刊,2005(1):95-98.
- [8] The secure city, the third world city forum 2006 [EB/OL]. http://www.wd.gc.ca/ced/wuf/secure/secure_e.pdf. 2006.
- [9] 翟国方.规划,让城市更安全[J].国际城市规划,2011(4):1-2.
- [10] 任致远.城市安全:生命的呼唤[J].城市发展研究,2011(3):1-7.
- [11] 龙元.交往型规划与公共参与[J].城市规划,2004(1):73-77.

作者简介: 郭汝(1981-) ,男,河南省平顶山市人,河南城建学院建筑与城市规划学院副院长,博士,副教授,注册城市规划师。主要从事城乡规划理论及实践研究;

唐红(1970-) ,男,河南省潢川人,河南城建学院建筑与城市规划学院建筑设计教研室主任,硕士,副教授,注册建筑师。主要从事建筑设计及其理论研究。

收稿日期: 2013-07-23

Research on Development and Trend of the Research of Urban Security in China

GUO Ru , TANG Hong

【Abstract】The problem of urban security , which is an important part of urban sustainable development strategy , has always been a strategic problem to consider urban planning , construction and development at all times and in all countries. Based on the research of urban security in domestic and foreign countries , the paper analyzes the existing problems and achievements prominently and discusses the future trend of development of research of urban security in China.

【Keywords】Urban Safety; Research; Summary; Tendency

(上接第86页)

【参考文献】

- [1] 屠启宇. 国际城市发展报告 2012 [M]. 社会科学文献出版社 2012.
- [2] 张鸿雁. 中国城市化理论的反思与重构 [J]. 城市问题, 2010 (12): 2-8.
- [3] Llewelyn-Davies. Four World Cities: A comparative study of London , Paris , New York and Tokyo [J]. *University College London Comedia* ,1996.
- [4] 肖亦卓. 国际城市空间扩展模式——以东京和巴黎为例 [J]. 城市问题 2003 (3): 30-33.
- [5] 米歇尔·米绍, 张杰等. 法国城市规划 40 年 [M]. 北京: 社会科学文献出版社 2007: 112.
- [6] 肖亦卓. 规划与现实: 国外新城运动经验研究 [J]. 北京规划建设

2005 (2): 135-138.

- [7] 赵学彬. 巴黎新城规划建设及其发展历程 [J]. 规划师 2006 (11): 95-97.
- [8] 韩林飞. 北京 VS 巴黎——中法新城发展对比与思考 [J]. 北京规划建设 2009 (6): 109.
- [9] 刘健. 马恩拉瓦莱: 从新城到欧洲中心——巴黎地区新城建设回顾 [J]. 国外城市规划 2002 (1): 29.

作者简介: 李道勇(1985-) ,男,汉族,山东济南人,天津大学建筑学院博士研究生。研究方向: 城市规划与设计。

收稿日期: 2013-09-03

The Coordinated Development Between the New Towns and the Rail Transit in the Polycentric Metropolitan Area: Paris's Experience in Building and Inspiration

LI Daoyong , YUN Yingxia , REN Jingjing

【Abstract】As an important component of the multi-center space system in the metropolitan areas , new town is a new way to achieve the spatial growth and the transformation of regional economic. Together with the construction of the rail transit , it is leading a practice boom to accelerate the development of the regional integration. This essay chose Paris as the case to research the coordinated development of the new town and rail transit. We analyzed the development characteristics of the city spatial structure , and summarized the growth way of the new town and rail transit. Finally we offered suggestions to the planning and construction of the rail transit and new town in our metropolitan areas.

【Keywords】Rail Transit; New Town; Metropolitan Area; Coordination