



顺应行业发展趋势 实现美好愿景

大陆集团法兰克福车展上的技术展示

撰文 / 忻文

在日前结束的法兰克福车展(IAA)上,大陆集团认为实现长期收益性增长的美好远景,必须坚持行业发展大趋势。大陆集团执行董事会主席艾尔马尔·德根哈特(Elmar Degenhart)博士在车展发布会上表示,“未来,个人机动性将会变得多元化复杂化。长远看来,只有熟练掌握错综复杂的形势并按照汽车行业的发展趋向,为市场不断推出创新产品的企业才能在全球市场上立于不败之地。”

他还补充说,“大陆集团强大的创新能力使其引领行业发展趋势,从而不断获取较大收益,并在竞争激烈的新兴市场上不断成长壮大。公司的创新不仅保证了企业效益及高品质,同时也保证了公司未来依然是领先的零部件供应商的地位。通过参加本届国际汽车展(IAA),大陆集团展示了其对未来即将面临的种种挑战做好了充分的准备之信心,因为我们具备广泛的组合产品,强大的系统整合能力和创新能力及最佳的质量管理机制,更重要的是我们在全球范围内拥有16万优秀员工。”

同时德根哈特就本财年公司的

前景做了确认并表示,“我们依然坚信所作的预测方案,大陆集团今年的营业额将至少增长10%达到295亿欧元,并将获得至少10%的调整后息税前利润率。在金融市场方面,我们应该观察经济不稳定程度是否会对实体经济产生影响。”对于明年的市场发展,德根哈特认为,2012年的经济增长将会减缓,但不会出现严重的经济萧条状况。即使出现市场不景气的情况,基于公司所具备的多元化产品组合,大陆集团也将会达到个位数中段的增长率。

2011年,大陆集团用于研发的费用为16亿欧元,比2010所用的费用增加10%(14.5亿欧元)。此外,同去年相比,大陆集团将其投资额提高了近36%,达到18亿欧元。其中大部分的投资则流入新兴市场,特别是在金砖四国(巴西、俄罗斯、印度、中国)中,期待实现超比例增长。

安全——“零事故”愿景

行驶安全是指在当今密集及多变的车辆行驶交通中,应保护人身的安全。根据世界卫生组织统计的

数据表明,去年全球范围内由于交通事故而死亡的人数为120万人次。这意味着:每天由于交通事故而造成的死亡人数约为3300人次。除此之外,据估计至少有5000万人受伤。5000万人相当于韩国的人口总数。为此,大陆集团开发的产品及解决方案的目标则是,完全避免由于交通事故而引起的死亡后果。德根哈特表示,“避免发生更多的交通事故及降低由交通事故而引起的严重后果——为此我们每天在尽最大的努力进行研发。”将全新的模块加入主动安全系统,即有效避免事故发生的系统。例如,大陆集团利用立体摄像头检测周围环境,从而避免了与过路行人或穿梭的机动车经常会发生的事故,或至少会降低发生事故的频率。因为立体摄像头具有两双“眼睛”,它能准确识别障碍物并能测量其距离及尺寸,进而有助于研发出新一代紧急制动辅助系统。大陆集团在驾驶员辅助系统领域内,处于创新及市场的领先地位。

2015年之前,大陆集团将为全球汽车制造商供应大约220万台紧急制动系统。在道路安全领

域，大陆集团在所有零部件供应商中处于领先地位，因为除了安全零部件方面的优势，大陆集团还拥有轮胎方面的专业知识，使汽车安全行驶在路面。

环保——“清洁能源”愿景

化石燃料的储备量越来越少意味着我们在能源利用方面需采取一种可持续的发展策略。与此同时，日益严格的排放标准对新型动力系统及技术提出更高的要求。此类系统及技术则应达到较高的功率性能及舒适性能，从而达到零排放的目的。

大陆集团优化了柴油和汽油发动机中的喷射系统，从而控制排放，实现燃烧过程的优化。由涡轮增压发动机和直喷式系统组成的系统解决方案在节油方面比标准的汽油发动机高出12%~35%。在柴油发动机方面，大陆集团通过高端顶级喷射系统、缩小尺寸和热处理系统等方式，从而使能耗降低了10%。利用大陆公司的NOx-后处理系统，能使耗能再降低4%，所以在柴油发动机方面总共节省耗能达25%。

在环保范围内的众多创新产品都来自大陆集团的动力总成系统部，此部门目前属于大陆集团中发展最快的部门。大陆集团动力总成系统部超强的创新能力使其比计划提前一年扭转了发展趋势。例如，此部门新研制的燃料质量传感器对发动机及周围环境的保护作用：不仅可以确保燃料质量，还可以优化燃料喷射程度。

信息——“始终在线”愿景

汽车已不是与外界隔离的外壳，而是与内外界互相联网的，能够瞬间捕捉汽车驾驶员所遇到的所有信息情况。车内或车外所发生的一切，将再也不是孤立的偶然事件

或预料不到的错误决定，而更多是智能联网化系统的结果。德根哈特解释说：“现代化汽车中的信息管理系统，随着驾驶员对操作、性能、安全及电动汽车灵活性方面的要求不断提高，而越发显得重要。”

截止到目前，大陆集团已供应了2200万多台车载职能通讯系统，此装置将汽车与电信网络联网。根据ABI研究机构的调查结果，安装在汽车内的车载智能通讯系统份额将由2010年的10%增长到2016年的62%。同时欧盟所规定的自动紧急通知系统方面即所谓的e-Call装置系统，大陆集团也具备供货能力。

经济适用车大趋势——能在全球范围内实现个人机动性

根据专家们估计，经济适用车的比例约占汽车生产总量的20%，并与市场的发展成正比。经济适用车不是指那些用最简单的零部件组装而成且质量较差的汽车，而是指用户能买得起的汽车。经济适用车属于最基本的并且是针对市场的特点装备而成的，它所具备的各种功能都基于最新的技术，并且是根据用户及其所处地区的需求量身制作的。“经济适用车”一词是大陆集团特指的超低价车，低价车位及微型车之代名词。

为经济适用车在当地开发、具有高性价比且可扩展的产品包括可

扩展的安全气囊控制器SPEED、发动机控制单元EASY-U，以及负责舒适性功能的经济型车身控制器等等。在2009年的德国法兰克福国际汽车展上首次推出的产品中目前已有三个成功地进入市场，并因其可扩展性、成本效益高与可靠性等特点令人信服。汽车制造商的生产订单充分肯定了这项成就，目前仅对所提及的这些产品的订单就达到约70个。

重要趋势——电动汽车

德根哈特指出，2009年~2013年间，大陆公司近90项批量生产的订单来自全球17个汽车制造商，并包括生产电动及混合动力车的零部件。如电机，功率电子，蓄电池技术产品，仪表，车载智能通讯系统，再生制动系统，传感器技术产品及为安全充电所用的各种部件。这些项目中约60%为电动车所用的各种部件及装置系统。这些产品大部分在欧洲研制并生产，有些订单则是在亚洲进行加工。

大陆集团在电动汽车领域处于领先地位。大陆集团是首个为纯电动车生产不含稀土材料高效同步电机汽车的零部件供应商，并投入大批量生产。大陆集团已为位于下萨克森州吉夫霍恩(Gifhorn)地区的工厂投资1200万欧元。电动机的初始年产量将可达60000台。预计从2012年开始，增加至75000台。此产品已安装在雷诺电动车上。APM

