



汽车 - 自主魔力

——法兰克福车展(一)

□ 图文 / 周宏湖 摄影 / 刘杰

法 兰克福不仅是德国的金融中心，而且自中世纪以来就已经是闻名于世的展览城市，现在差不多每年要举办15次大型国际博览会。由于德国拥有奔驰、宝马、大众等响誉世界的重量级参展商，加上法兰克福在欧洲重要的地理枢纽位置，使得法兰克福在世界五大汽车展中占据极其重要

的地位，各大厂商借此机会着力推出自己的新款车型，大家已经习惯地称法兰克福车展是汽车厂商的世界杯。今年参展商有1103家，共有57款新车型首度在此次车展亮相，估计参观展览人数将超过100万人次。

尽管有世界杯之誉，但欧洲经济的不景气和全球经济复苏的滞缓，造成了本次

车展的“瘦身”，具体来说，参展商减少了68家，展览面积减少了2万m²。但这一切均不能掩盖本次参展车型高科技含量的魅力。而正是这种不断超越的科学技术，才形成了汽车的自主魔力。

因为篇幅的原因，本期选登了10辆最具代表性的新车作一介绍。



阿尔法·罗密欧概念跑车

阿尔法·罗密欧在此次车展上展示的是8c Competizione概念车。

车体尺寸为长4728mm，宽1900mm，高1250mm，轴距为2595mm。该车为双座车，车身大量采用碳纤维强化树脂(CFRP)，车重为1500kg左右。

外观设计继承了历代阿尔法·罗密欧

的思路，比如车体前部及车尾的圆形车灯分别与“33 Coupe Stradale”和“Giulia TZ”的相像。

该车搭载了4.2L V8涡轮增压发动机，最大输出功率及最大扭矩可分别达到298kW和441Nm以上。匹配了6档自动变速器，最高速度可达300km/h以上。0~100km/h加速时间只需4.5s。



迈凯轮 - 奔驰 SLR 再现辉煌

新型SLR的发动机以SL55 AMG的增压5.4L V8发动机为原型。这款V8发动机原来的最大功率为373kW。为了适应新型SLR,工程师们已经把最大功率提升到448kW。这样,该车的最大功率就接近于法拉利Enzo和保时捷Carrera GT了。

在上述强劲发动机的驱动下,新型SLR 0~100km/h的加速时间为3.8s,比保时捷Carrera GT的加速时间(官方数据)还要快0.1s,比法拉利Enzo的慢0.3s。另外,该车0~300km/h的加速时间大约为30.0s,比SL55 AMG快3.0s,最高速度为330km/h。

轻质材料也遍布新车型。该车的底盘和车身面板全部采用合成碳纤维材料。另外,其制动器的制动摩擦片也采用耐热的碳素陶瓷材料制成。此外,其四连杆的前悬架和多连杆的后悬架也都是铝合金的。



融合激情与实用性的奔驰 CLS

Vision CLS 的前端设计展现了新颖而又熟悉的造型,新颖之处在于前照灯构成了独特和迷人的奔驰车头,熟悉之处在于奔驰典型的散热器面罩,以及中央位置的星徽依然非常突出。

Vision CLS的内饰采用了魅力十足的浅色调,以及赏心悦目的高档材料,同样具有强烈的视觉冲击力。真皮和木材是Vision CLS内饰的主要材料。

6缸CDI发动机以其195kW的输出功率和560Nm的最大扭矩,展现了奔驰在柴油机技术方面的卓越成就。该车匹配了新研制的7G-Tronic全球首款轿车版7档自动变速器。其油耗为7.5L/100km(NEDC工况),最高车速为250km/h(电子限速),0~100km/h的加速时间为6.4s。Vision CLS采用了跑车底盘,Airmatic DC空气悬架,速度感应式动力转向系统。



丰田 CS&S

该车在后座椅后方位有在新款“Prius”上的混合动力装置“Hybrid Synergy Drive”。而且,在车辆前部还增加了用于前轮驱动的电动机,可当四驱车使用。其0~100km/h加速时间只有8.6s,超过了新款“Prius”。

在副驾驶座位前面配有集导航及音响等为一体的“Toyota Space Touch”显示器,可显示全息三维影像,通过触摸球状影像可以对车辆进行操作。在影像的显示上采用了特殊透镜,通过红外线可检测手指操作。为了能通过该透镜的特性显示四角物体的不规则球状图像,采用了球状界面。

丰田称,虽然根据副驾驶位置及乘员乘坐时的高度可以改变触摸按键的位置,但目前仍在研究该透镜的附加功能。



大众的 Concept R Boxster 新型跑车

大众正准备以 270km/h 的新款跑车向保时捷 Boxster 发起攻击。这款名为 Concept-R 的展车已在本次车展上亮相,它是新一代高尔夫家族的补充。

该车的动力来自于高尔夫 R32 24 气门 3.2L V6 发动机。由于采用了直喷技术、更为通畅的排气系统,动力比 Boxster 更加强劲,在 6250r/min 达到 195kW 的最大功率,在 2800r/min 实现 350Nm 的最大扭矩。另外,该车还装备了具有换挡手柄的新型 6 档 DSG 双离合变速器。

预计该车的价格为 1.6 万英镑(约合 20.8 万元人民币),比保时捷 Boxster 的价格整整便宜了 1.5 万英镑(约合 19.5 万元人民币)。在量产,新款高尔夫跑车将对丰田 MR2、马自达 MX-5 和传闻量产的伏克斯豪尔 VX Lightning 展开直接的竞争。

宝马 X3 SUV

宝马 X3 是中等尺寸的五座 SUV,车身长度大约为 4550mm,比 Freelander 长 156mm。明朗开阔的肩部线条和凹凸起伏的车身面板以及平坦的侧面突出了 X3 简洁的外形特点。在各个经典的宝马造型细节上, X3 兼备了朴实自然的新特色。

X3 的乘坐位置极佳,与实用的座舱相得益彰。在座椅放平之后, X3 车内可放置两辆登山自行车。同 X5 一样,该车采用了支柱前悬架、Z 形连杆式后悬架则从 330iX 车型(在德国销售的四驱 3 系列车型)借鉴而来。冠名为 x Drive 的是 X3 的智能全时四驱系统,该系统可以调节分配给各轴的扭矩。在正常的路况下,扭矩以 35: 65 的比值分配给前、后轴,使其倾向于后驱型。

407 ELIXIR 概念车

407 Elixir 是一款新颖独特的概念车,从风格、结构乃至机械设计都蕴含着创新的理念,预示着标致品牌未来的主题。

车的前脸轮廓分明,线条修长的后部曲线自然而独特,宽敞而突出的车身比例使其独具平衡感的外观充满个性。

407 Elixir 可以容四人舒适地乘坐。打开车门,可以发现车内既无行李隔板,也无后备箱盖,而是四张可单独调节的座椅。为了增添舒适性及驾驶乐趣,407 Elixir 采用了双区域独立自动空调以及 7 寸 16/9 彩色显示屏。明亮的座舱配有浅色真皮内饰。车内铝合金装饰线环绕一周,连接各个仪表盘。



现代 Coupe 的先锋

面对标致307和雷诺Megane, 现代作出积极反应, 他们在车展上展示了最新的硬顶敞篷车。这款名为CCS (Coupe Convertible Study) 的新车型以当代的Coupe为原型, 采用了Coupe的123kW 2.7L V6 发动机, 并计划于2005年开始量产。

由Karmann (著名的欧洲汽车改装厂) 研发的全景式玻璃车顶有着类似遮阳篷的滑动部分, 也可以完全折叠起来使该车完全转换成一款敞篷车, 整个车顶的闭合过程仅需25s。同时, 现代还宣称该车车顶的转轴和活动部件也比以往车型有所减少。因此, 该车只比标准型Coupe的重量多出140kg。

在刚度方面, 现代认为CCS决不输于Coupe。该车还对后悬架进行了改进, 增加了行李箱的容量, 从而弥补了因放置车篷而占据的空间。



捷豹 R-D6 概念跑车

R-D6 概念跑车不但代表了全新捷豹精美、动感的设计特点, 而且具有紧凑、敏捷、高效、休闲的特质。

该车车体尺寸为长4330 × 宽2150 × 高1390mm。

其进取性前鼻颇具捷豹面向未来双门两座超级跑车XF10的特色, 异形夺目的前照灯、大型精致散热器面罩突显了捷豹经典设计风范。

R-D6载了2.7L V6双涡轮增压柴油发动机, 最大功率为171kW, 最大扭矩高达500Nm。该发动机计划于2004年中期在捷豹S-type上采用。

该车底盘及前悬架与XJ系列一样, 均由铝合金制成。车体重量在1500kg以下。



雷诺 Clio 版的 MPV 和 SUV

雷诺推出的下一代Clio的小型MPV和SUV概念车。它们如同一对孪生兄弟, 有着一双容易引起混淆的车名——Be Bop 和 Be Bop。

两车将在2005年初上市。其外形设计较它们的兄长Megane和Avantime显得保守。内部设计颇具特色, 座舱被中间梁一分为二, 4座可在地板上自由移动, 后座可贮藏在前座下。如此灵活多变的空间在小型MPV和SUV领域极富竞争力。

黄色的Be Bop MPV搭载了168kW 2.0L涡轮增压发动机, 它具有热销中雷诺Megane运动型特色。

银色的Be Bop SUV采用4轮驱动型式。它装备了Megane 86kW 1.6L汽油发动机。

(本栏主持: 哈代)