

邮轮经济 ——上海与纽约之比较

上海海事大学 沈未央

摘要 介绍了上海、纽约邮轮经济的发展现状和基础环境,以及上海发展邮轮经济的几点建议。

关键词: 邮轮经济 现状 上海 纽约

随着上海“两个中心”——国际金融中心和国际航运中心的建设,上海邮轮经济得到了快速发展。上海作为中国经济最发达的沿海城市,邮轮经济的发展不仅会带来巨大的经济效益,更是一个中国对外展示的窗口。

纽约,作为世界的经济中心,拥有美国最大的商港。邮轮产业对纽约市及其周边地区有着深远的影响力,以纽约市为根据地的邮轮产业不仅吸引大量游客,为城市经济做出重要经济贡献,更加重要的是,还有利于向外扩散城市的多元魅力,持续打造城市品牌。

为更好地服务于上海国际航运中心建设的需要,有必要对上海与纽约的邮轮经济发展进行深入研究和比较,从而使上海的邮轮经济发

展得更快更好。

1 上海、纽约邮轮经济发展现状

1.1 上海邮轮经济发展现状

2011年,上海提出:到“十二五”期末,要成为东亚地区邮轮枢纽港和亚太地区继新加坡、香港之后的第三个邮轮中心。建设国际航运中心,大力发展邮轮经济,已成为上海“十二五”期间的一项重点工作^[1]。

区域经济一体化为上海发展带来强劲动力,长三角休闲度假旅游市场前景广阔,上海高端旅游消费蕴藏巨大潜力。以上海为核心的长三角城市群已成为中国经济发展最活跃的地区之一。近年来上海邮轮市场增长趋势见图1。

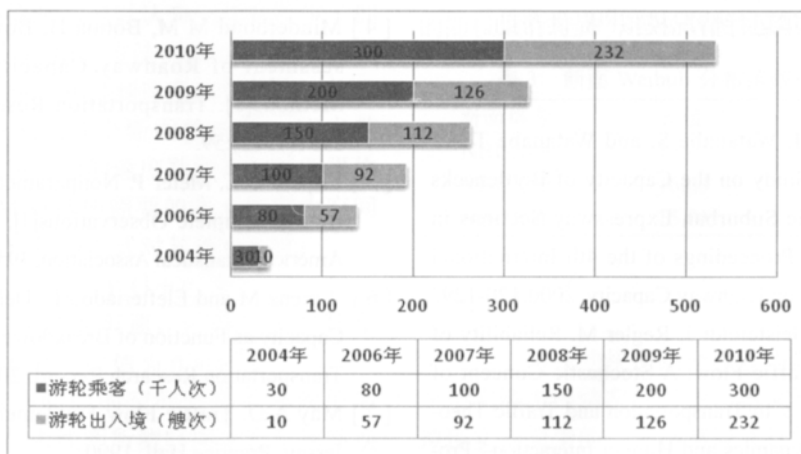


图1 2004~2010年上海邮轮市场增长趋势

然而,上海离建设一流邮轮母港,打造发达邮轮经济的目标仍有差距。受软硬件设施和总体环境的制约,上海邮轮经济还处于初级阶段,与国际上知名的邮轮母港相比,如纽约,

上海到访邮轮的游客数量、接待规模以及邮轮业的经营管理能力尚处于较低水平。上海发展邮轮经济在加强自身实力、提高邮轮业经营管理水平和建设更为完善的邮轮旅游大环境等方

面还面临诸多的挑战。

1.2 纽约邮轮经济发展现状

近年,纽约市政府已先期耗资 2.5 亿美元,目前拥有曼哈顿和布鲁克林两座邮轮码头。2012 年 3 月中旬,纽约市长布隆伯格在新闻发布会上表示:纽约市邮轮经济已近 2.39 亿美元的庞大规模,创下历史新高。为进一步巩固纽约拓展邮轮经济的战略意图,布隆伯格及主管邮轮经济发展的纽约市经济发展公司打出“港湾为本,无限可能”的口号,持续加大对城市邮轮经济的宣传力度^[2]。

国际游轮公司联合会(CLIA)2011 年最新发布的数据表明:邮轮产业对美国经济影响巨大,直接经济产出 378.5 亿美元,比 2009 年增长 7.9%,提供就业岗位 32.9 万个,发放薪水总额计 152 亿美元^[3]。

2 上海与纽约邮轮经济基础环境比较

2.1 城市经济基础

上海以占全国 1% 的土地、6% 的人口,创造了占全国 20% 的国民生产总值。据上海市 2012 统计年鉴,2011 年上海市生产总值达到了 2 996 亿美元,人均年 GDP 达到 12 784 美元,这为上海发展邮轮高端旅游消费奠定了坚实的基础^[4]。

纽约市作为四个传统的“全球城市”之首,2011 年 GDP 达到 27 165 亿美元,人均 GDP 达到了 14 万美元。

2.2 港口地理条件

上海地处中国海岸线的中部、东海与长江的交汇点,对内贯通整个长江流域,对外连接世界各地(见图 2),地理位置极佳,区位优势明显;国际知名度高,东西文化交汇,又有着悠久的航运文化历史;旅游资源密集,经济充满活力,消费能力强劲,与长三角经济发达地区联系紧密,是我国发展邮轮经济最为理想的港口城市之一。

纽约,位于纽约州东南部,隶属纽约州管

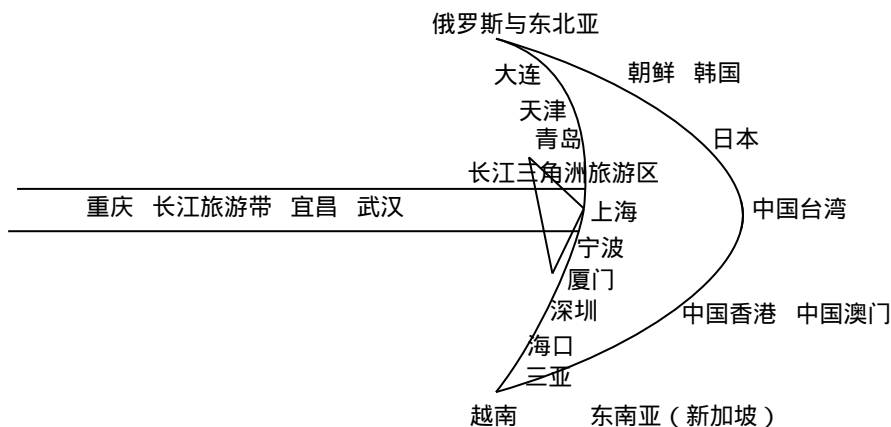


图 2 上海的地理条件

辖,下辖五个区。纽约港位于哈德孙河广阔三角港沿岸,是北美洲最繁忙的港口,亦为世界上天然深水港之一。由于纽约位居美国大西洋东北岸,邻近全球最繁忙的大西洋航线,再加上港口条件优越,又以伊利运河连接五大湖区,因此奠定了其成为全球重要航运交通枢纽及欧美交通中心的地位。

2.3 邮轮产业战略

上海邮轮产业战略坚持三大发展战略——

区域协调战略、产业链战略和环境优化战略。远期目标(到 2020 年):重点完善产业综合管理体系,组建上海自有邮轮船队,力争在亚太版图上建成以上海为核心的长三角组合邮轮母港^[5]。

纽约市,从发展战略看,不仅从 2005 年开始整合城市旅游营销机构,每年新增 1 500 万美元推介城市旅游业,还从 2006 年开始逐步加大对造船维修业及相关制造业的战略支

持,此类战略可视为或推动或拉动邮轮经济上下游产业的重要举措。

2.4 乘客市场

据中国交通运输协会邮轮游艇分会(CCYIA)统计,2011年上海港共接待各类出入境(港)邮轮、游艇等207艘次,出入境(港)旅客及船员近33万人次,仅比2010“世博年”略有下降,其中接待母港邮轮

69艘次,出入境人数146681人。

按纽约市官方发布的邮轮经济统计报告,2011年,所有到访的邮轮游客及船员在纽约市当地消费1.498亿美元,比上年的1.446亿美元进一步增长。相对邮轮消费总额3.6%的增幅,到访游客总数及停靠班轮数则增幅明显,分别增长8.6%和10.8%,增幅对比如图3所示。

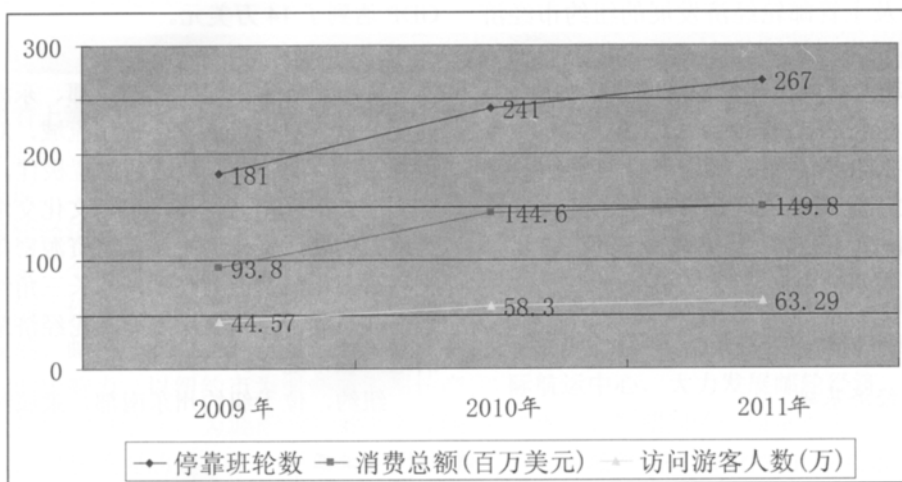


图3 2009~2011年纽约市邮轮经济增长态势

3 上海发展邮轮经济的几点建议

从上海与纽约邮轮经济的基础环境比较可以得出,纽约的邮轮经济发展过程是很具有借鉴性的。由此,笔者提出以下几点建议。

3.1 拓展产业链及完善配套基础设施

产业链的延伸与拓展是上海邮轮经济发展的必然要求,向产业链要效益逐渐成为提高邮轮经济对上海国民经济的贡献度和促进上海现代服务业增长的重要驱动力。

努力完善邮轮经济的配套基础设施,便利、功能齐全、与国际标准接轨的基础设施是建设发展一流邮轮母港的前提与基础环境,近期应集中力量完善国际航运中心的基础设施环境建设。

3.2 制定相关配套与推进措施

国务院“关于上海建设两个中心的意见”、“关于加快发展旅游业的意见”以及国家发改委“关于促进我国邮轮业发展的指导意

见”充分明确了上海发展邮轮经济的战略方向和重点。设立国际邮轮公司经营性机构,加快建设邮轮母港,提供便利经营环境,建立邮轮产业金融服务体系,最终全面促进和规范邮轮产业发展,是未来五至十年上海邮轮经济发展的基本任务。国家相关部委局、上海各区县各部门相继制定配套与推进措施,逐步加大对邮轮经济发展的扶持力度,为上海“十二五”邮轮经济营造了越来越宽松的政策发展环境。

3.3 增加邮轮航线,吸引更多境外邮轮访沪

近期上海邮轮经济仍将维持以接待到访国际邮轮为主,国内游客乘坐邮轮出境观光为辅的市场格局。因此,近期邮轮经济的工作重点是与境外邮轮公司、国际邮轮组织建立广泛的业务联系,配合以年度国际邮轮高峰会议的筹办,建立与国际邮轮大舞台对话的沟通平台,推广形象,扩大影响,大力吸引更多国际邮轮访沪。

(转25页)

青草沙系统凌桥支线 向吴淞水厂供水方案分析

上海城投原水有限公司原水调度中心 张炳祺, 王海明

摘要 凌桥支线工程是青草沙水源地原水工程陆域输水系统的重要组成部分。为了充分发挥凌桥支线机泵富余能力,提高设备使用效率,真正实现长江系统与青草沙系统双路供水、互为备用,结合实际生产运行工况,对凌桥支线向吴淞水厂供水的三个方案进行分析,并确定最优方案。

关键词: 凌桥支线 泵富余能力 水力计算

1 青草沙系统凌桥支线概况

凌桥支线工程是青草沙水源地原水工程陆域输水系统的重要组成部分,承担着向凌桥水厂以及咸潮期同时向闸北水厂输送青草沙原水的重任。实施该工程可缓解陈行水库咸潮期原水水量不足的问题,同时也是确保凌桥水厂日后三期工程能投产运行的重要基础设施。凌桥支线向凌桥水厂设计输水规模为60万 m^3/d (凌桥水厂现有规模为40万 m^3/d ,最终规模为60万 m^3/d),咸潮期还同时向闸北水厂供原水,输水总规模为70.4万 m^3/d ,采用DN2200~DN1800单管,全长约19 km。DN2200凌桥支线在港城路和规划双江路口与现状DN1800闸凌线交汇,口径缩减为DN1800,与闸凌线在水厂内环通,形成一个

DN1800的环网供应凌桥水厂60万 m^3/d 的原水(见图1)。虽然凌桥支线和现状闸凌线都是单管,分别属于青草沙水源地原水工程和陈行水库水源地原水工程的输水管线,但在交汇处连通后,使凌桥水厂和闸北水厂都具备了外部双水源的条件,大大增加了原水供给的安全性,并且增加了避咸蓄淡的功能。

2 凌桥支线、吴淞支线实际运行工况

五号沟泵站凌桥支线方向设计设置5台立式混流泵,4用1备,单泵流量7847 m^3/h ,水泵扬程70.71 m,配套电机功率1900 kW,其中4台变频调速1台软启动。目前,凌桥支线单泵实际最大流量6985 m^3/h ,最大压力36.3 m,与设计扬程70 m相比,仍有许多富余量(见图2)。

—— 接上页 ——

参考文献

- [1] 国务院. 国务院关于推进上海加快发展现代服务业和先进制造业,建设国际金融中心和国际航运中心的意见[EB/OL].(2009-04-29).http://www.gov.cn/jzwgk/2009-04/29/content_1299428.htm.
- [2] 钱平凡. 邮轮经济—港口都市的一个重要经济增长极[R]. 国务院发展研究中心调研报告专刊第33号,2003:1~40.
- [3] 国家发改委综合运输研究所. 国外邮轮经济发

展历程与借鉴意义[R]. 北京: 国家发展改革委员会, 2007.

- [4] 上海市发改委. 上海发展邮轮经济研究[R]. 上海: 上海市发展改革委员会, 2004.
- [5] 国家发改委. 国家发展和改革委员会关于促进我国邮轮业发展的指导意见[EB/OL].(2011-03-25).<http://www.tsdr.gov.cn/a/xinxigongkai/jichuchanye/2011/0325/4374.html>.

(收稿日期: 2013 - 01 - 04)

Abstracts of Main Contents

(7) Transformation and Development of Taxi Operation Mode

Yang Junqin *et al.*

Through analysis of various taxi operation mode features, combined with Shanghai practical situation, the paper puts forward the orientation and fundamental tactics of transforming city's taxi operation mode and studies deeply the infrastructure construction and policy guarantee system for future two patterns---wifi dispatching and taxi station.

(15) Study of Stabilization System Model for Taxi Industry

Wang Yuxi *et al.*

Unstable events in taxi industry have repeatedly happened in recent years, which is not conducive to social harmony. Feedback control of the current crisis management is badly in need of changing into feedforward control. Instability events should be caught and eliminated in time. The paper puts forward taxi industry's stabilization system model to promote steady development of Shanghai taxi industry.

(19) Stochastic Capacity Analysis of Shanghai Expressway Segment

Chen Zhengzheng *et al.*

In order to heighten the accuracy of expressway operation evaluation method instead of traditional constant value, the capacity of expressway segment is regarded as a random variable, shown with probability distribution function. Stochastic analysis and comparison indicates that the random capacity of Shanghai expressway segment defers to Weibull-distribution, which provides supporting for improvement of stochastic analysis and evaluation method.

(22) Cruise Economy ---- Comparison of Shanghai with New York

Shen Weiyang

Current situation and fundamental environment on Shanghai and New York's cruise economy development are introduced. Several issues on Shanghai cruise economy development are also suggested.

(25) Scheme on Lingqiao Branch of Qingchaosha Water Source System Supplying Water to Wusong Water Works

Zhang Bingqi *et al.*

Lingqiao branch engineering is an important part of land raw water transportation system of Qingchaosha water source. In order to play full role of Lingqiao branch's surplus pumping capacity to increase the equipment service efficiency, combined with practical operation, three schemes on Lingqiao branch supplying water to Wusong Works are analyzed to realize truly dual water supply with Changjiang River and Qingchaosha System.

(31) The Selection and Evaluation of Activated Carbon for Water Purification

Qi Long *et al.*

Activated carbon is one of the important filter materials used in water purifiers. Selection of the activated carbon has a significant impact on the service efficiency of a water purifier. COD_{Mn} is a common method for evaluating the concentration of organic compounds in water. Comparing the carbons' iodine number, methylene blue number with their removal capacities of COD_{Mn} , the author found there is no correlation between these two number values with carbons' removal capacities for organic compounds. This result indicates that, when selecting activated carbons for removing organic compounds in water, COD_{Mn} should be detected while iodine number and methylene blue number can only be considered as subsidiary indicators. Recommended standards with some physical and chemical indicators are also presented to select high potential granular activated carbons for water purification applications.

(36) Development Course of Urban Sewage Treatment Fee Levy in Tangshan City and Main Experiences

Zhao Quanqi

The paper introduces the course, evolution of standard, levy pattern, regulation construction and main experiences from urban sewage treatment fee levy by Tangshan City Sewage Company, Ltd.

(40) Stress Monitoring and Analysis of Buried Gas Pipes in Ground Settlement Areas

Qiao Yeteng *et al.*

An on-site stress monitoring system was installed on buried gas pipes located in the neighboring area of Shanghai Center Tower. The continuous online and real-time monitoring of stress changes were realized by means of data acquisition and GPRS transmission. Field test validated the effectiveness of the designed system. Preliminary analysis of data within 9 months showed that long-time monitoring and analysis should be needed because the ground settlement made pipeline stress changed obviously with the construction progress.

(45) Technology of Gas Pre-Alarm System Service and Its Application

Chen Chun

The principle of gas pre-alarm system service is introduced, the technologies concerned are compared. The revelation of simple and effective pre-alarm system deepens the understanding of computerized and informatization-based gas industry.

(49) The Relationship of Gas with City and Buildings

Guo Chengzhong

The relationship of gas with city and buildings and the generation of background and reasons are introduced. Relevant suggestions are put forward.