

弹指一挥间,香港回归祖国已11周年。作为国际著名的金融中心、贸易中心和航运中心,回归以来,香港不断创新、发展,三大国际中心地位日益巩固,美丽的东方之珠更加璀璨夺目——

## 香港：巩固三大国际中心地位

新华社记者 王悦欣 苏晓

### 金融产品更加多样化

随着内地大型国有企业近年相继在香港上市,香港以其领先的首次上市集资额登上全球集资高地,成为全球耀眼的国际金融中心。近年来,虽然来香港上市的超大型企业不多,但香港与国际市场和国际规则接轨的优势,仍不断吸引内地中型及行业龙头企业赴港挂牌。

据香港交易所的统计,今年1至4月,香港证券市场首次上市集资总额达到331.65亿港元,上市集资额(包括首次上市集资额)758.39亿港元,均超过去年同期水平。港股市场依然交投活跃,今年1至4月平均每日成交额为955亿港元,比去年同期上升79%。

为使香港拥有成为国际金融中心的持久动力,近年来,香港致力于实现金融产品多样化,不断开发新的金融产品,拓展金融市场空间。

去年11月,恒生银行推出全港首只伊斯兰股票基金,仅仅一个月,认购总额已达4500万美元,资金不仅来自香港本地投资者,中东地区的投资者也占了相当比例。

黄金市场一直是香港金融市场的薄弱环节,近年来,香港的金市场不断发展,交易量日益增加。据金银业贸易场的保守估计,香港黄金每天的交易量约50万盎司,按现价860美元计算,总成交额达33亿港元。去年,香港特区政府撤销了金条进出口的报关费,以提升香港黄金贸易的竞争力。香港交易所今年推出的小型黄金期货交易,进一步丰富了投资者对黄金投资品种的选择。今年6月,香港商品交易所正式成立,并将于明年上半年推出燃料油合约,开辟出香港金融市场的另一片疆土。

### 跻身全球七大航运中心

香港回归祖国11年以来,航运业蓬勃发展。1997年,香港注册的船舶数目是484艘,总注册吨位为566万吨,此后每年递增,在2006年7月,香港的船舶注册超越3100万总吨位的大关,跻身全球十大船舶注册之列,成为全球第七大航运中心。截至2008年5月,香港注册的船舶数目为1285艘,总注册吨位提高至3758万吨。

为巩固香港作为国际主要航运中心的地位,特区政府在2003年6月将港口及航运局重组,成立香港航运发展局,对航运业也进行结构性调整。目前,香港有大约840家与船务相关的公司提供优质的航运服务,包括航运保险、法律、仲裁、船舶融资、经纪服务、管理、船舶注册和船舶检验服务等。

### 持续而稳健的外贸增长

作为高度外向型经济体,外贸出口一直是香港经济增长重要的拉动力量。据统计,香港外贸总额在1997年只有2.9万亿港元,2007年已劲升至5万多亿港元;整体货物贸易出口多年获得两位数的增幅。2007年,香港出口总值增长7.9%。

进入2008年,虽然全球经济因美国的影响而放缓,但因亚洲贸易蓬勃发展,香港贸易表现依然出色。今年一季度,香港出口强劲增长10%。

香港回归祖国以来,与内地的经济合作更加活跃,特别是《内地与香港关于更紧密经贸关系

的安排》的签署，使香港与内地的经贸交流进入新阶段。内地成为香港最大的出口市场。去年及今年前4月，香港出口到内地的产品比重占整个出口的49%。内地经济的高速增长是支持香港出口贸易增长的重要动力。内地经济持续发展使内地对香港工业品的出口需求仍将不断增加，随着内地对环保等产业要求的提高，香港出口内地的产品结构也将不断作出相应调整。

虽然由于人民币持续升值以及原材料成本的上升，对香港产品出口内地构成压力，香港出口增幅放缓，但业内人士认为，香港外贸出口仍将保持增长势头。