



纽约世贸中心交通枢纽效果图



捷尔杰1850SJ高空作业平台现场施工

纽约世贸“大展身手”

——捷尔杰1850SJ助力纽约世贸中心交通枢纽建设

编辑/钱宇宁

三台全球最大的JLG（捷尔杰）自行式Ultra系列高空作业平台1850SJ现身纽约世贸中心交通枢纽建设工地现场，以卓越的性能和表现，为项目的顺利建设保驾护航。

这座占地面积80万平方英尺，耗资超过20亿美元的纽约世贸中心交通枢纽，是由西班牙建筑师圣地亚哥·卡拉特拉瓦设计，其设计灵感来源于一幅“从儿童手中放飞的小鸟”的绘画。整个建筑极具雕塑感和张力，犹如一只展翅欲飞的和平鸽，象征着新的生命、新的飞翔和新的希望。纽约世贸中心交通枢纽将于2015年建成，届时它将连接纽约市和邻近的新泽西州的通勤火车、轮渡，以及经过曼哈顿下城地区的11条地铁线路连成一体，实现乘客在这些公交系统之间的便利换乘。

在设计师笔下的纽约世贸中心交

通枢纽不仅是一套实实在在的交通换乘系统，更是一款精心打磨的艺术品。而在实际建造过程中，施工者面临着空间、时间的挑战，如何将寓意着展翅翱翔的钢结构“翅膀”在高空焊接到位显得尤为重要。正因如此，JLG（捷尔杰）Ultra系列高空作业平台1850SJ以其出色的性能表现和高度优势，成为了该项目高空作业的最佳解决方案。

这款于今年拉斯维加斯工程机械展最新发布的JLG（捷尔杰）1850SJ是目前全球最大的自行式高空作业平台。工作高度达到58.56米，操作空间覆盖近乎8.5万立方米，最大载重454千克，可允许操作员携带更多的工具和原料到高空作业场所。更高的提升速度，使直臂能够在短短5分钟之内从地面上升至最高高度，减少操作员在直臂伸展

上的等候时间，从而提升工作效率。不仅如此，JLG（捷尔杰）1850SJ高空作业平台还配备了伸缩小臂，在伸缩自如的同时，进一步增强了延展范围以及升降能力。伸缩小臂还能够跨越或深入各类应用结构，包括钢结构、石油化工、发电和风电场等能源相关的建筑、体育场、会议中心和剧场建筑，以及娱乐和工作室相关的应用。

JLG（捷尔杰）全球产品总监杰夫·福特（Jeff Ford）先生表示：“纽约世贸中心交通枢纽选择了捷尔杰最新成果1850SJ来完成其关键性工作，显示了对捷尔杰设备技术的信赖和肯定。在业界良好的口碑与我们长久以来对技术创新与产品细节的不懈追求密不可分，这也帮助我们在市场中更具竞争力的同时，进一步打造行业领先的高空作业平台品牌。”