

奥巴马公布汽车燃油经济性新标准

记者 比尔·威拉斯克

美国总统奥巴马于7月29日公布了新的汽车燃油经济性标准，要求在2025年汽车燃油经济性达到每加仑54.5英里（约合每升23.2公里）。如此高的目标，即使汽车制造商能够达标，消费者也未必会买单。

实际上，考虑到轿车或者卡车行驶时可能会损失20%的油耗，新标准应接近每加仑43英里（约合每升18.3公里）。

这就是被人们所熟知的新“咖啡法案”。政府期望能起到促进开发新技术的作用，也使现有的节油设备更快进入市场。

比如纯电动汽、燃料电池汽车，虽然前者的发动机效率更高，但平均重量比普通的汽油动力车辆大很多。为鼓励汽车制造商削减大型车的燃油消耗，新法案对配备油电混合技术的皮卡要求较为宽松。

为了该标准能顺利通过，联邦官员、汽车制造商、环保组织

和加州政府官员之间进行了数周激烈的谈判。终于取得了一致。

新燃油经济性标准要求轿车和卡车在2016年时达到每加仑34英里（约合每升14.5公里）的水平，而现在，汽车每加仑行驶里程仅为27英里（约合每升11.5公里）。在这一标准下，美国汽车制造业在2017

年至2025年间，每年将提高效率5%。而轻型卡车则自2017年至2021年提高3.5%，2022年至2025年提高5%。但对汽车制造商做出了一个关键的让步，即允许汽车制造商在2021年对标准进行一次中期回顾。

由于这个标准使得汽车公司可以从容规划成本，因而各



企业高管均对14年这一长时间跨度表示赞赏。

福特汽车公司的环境和安全首席主管苏·西斯查克称，“能够确切的知道未来很长时间内会发生什么，对于我们现在开始投资新技术非常重要。”

奥巴马总统则表示，要达到54.5英里（约合每升23.2公里）的标准，可以提高已有的发动机技术以及改善混合动力系统，也可以从其他领域入手，比如电池技术或者更先进的替代燃料技术。

“不存在一招制胜的方法”，总统在华盛顿会议中心的见面会上说，而他身后就是数辆节能汽车，“这项关于燃油经济性标准的新协议是美国减少对外国石油依赖最重要的举措。”

同时政府也表示，如果实施

这项燃油经济性标准，到2025年时，美国可减少1700亿美元的石油消费，每天减少220万桶原油。但还不能确定未来的清洁能源汽车消耗能源的状况。

根据联邦官员于早前谈判时发布的数据估算，生产一辆

燃油经济性为每加仑56.2英里（约合每升23.9公里）的车辆，成本将增加至2500美元。尚未核算标准变为54.5英里（约合每升23.2公里）时的增加成本，这个数据将在今年9月份发布的正式版本中公布。而一些产业研究公司则担心，消费者恐怕会更加在意购买时多付出的费用，而非此后所节省的使用成本。汽车购买指导“凯利蓝皮书”的执行董事杰克·R·内拉德说，“我们很难相信，消费者会乐意为此多花费2000美元，而仅仅因为将来可能在燃油经济性标准中获益。”

