

巴黎工业结构演变及特点

The Evolvement and Characteristics of Parisian Industrial Structure

朱晓龙 王洪辉

摘要: 本文首先介绍了巴黎经济尤其是工业在近一个世纪来的发展历程,探索了巴黎工业的演变规律,随后讨论了巴黎市政府的城市规划对产业结构产生的影响,以及巴黎形成的特色产业。

Abstract: This paper introduces the development of Parisian economy, especially its industries during latest century, and then probes into the evolvement of Parisian industrial structure. Also, we discuss the impacts on the industrial structure because of city planning by the Parisian municipality.

关键字: 巴黎工业; 工业结构; 城市规划

Keywords: Parisian Industries;
Industrial Structure; City Planning

巴黎集聚区是巴黎大区经济最发达的地区,由巴黎市与临近7省的部分地区构成,面积约1830平方公里,占巴黎大区的15%,人口为900万,占巴黎大区的84%(本文中巴黎即指巴黎集聚区^[1]。

目前,现代新型工业,如电子、电器、计算机等高科技工业,已经成为了巴黎工业发展的主要方向。巴黎的重要工业,如电子、汽车、飞机、造船和服装业等,在欧洲乃至全世界都具有重要的地位。

巴黎市及其近郊是巴黎大区工业的中心,集中了汽车、航空、化学、冶金、机械、电器和食品等部门。工业分散化使得工业布局重心西移,在远郊形成新的工业区。

1 巴黎工业发展历程

1.1 20世纪以前,是法国最发达的工业区之一

19世纪初期,法国的工业地区和农业地区的界限很难辨别,到处都是小的炼铁炉、造纸厂和皮革厂。随着工业化的发展,工业逐渐与农业分离,形成了新的工业中心。以勒阿弗尔-塞特(Le Havre-Sète)为端点的分界线从西北到东南贯穿法国,分界线的东北部分为法国的工业发达地区,西南部分为工业欠发达地区,而巴黎属于东北部的工业发达地区。

自工业革命爆发以来,巴黎一直是法国最重要、最完备、也是最集中的工业区之一。1911年,巴黎工人数达到110万,其中冶金业15.8万人,食品工业4.8万人,化学工业3.2万人^[2]。

这一时期,巴黎工业的特点是它的广泛性和多样性。除上述工业部门外,巴黎还集中了大量的服装作坊和奢侈品生产企业,分别吸收就业23.7万人和4.4万人,以满足在巴黎的大量上流社会富裕人们的需要^[3]。

1.2 20世纪初至二战时期,工业快速发展,在法国具有重要地位

19世纪末20世纪初,巴黎的电子、汽车制造和航空工业得到了飞速发展。当时,冶金工业就业70万人,产值占法国冶金工业产值的43%,是巴黎的主导工业部门。

第二次世界大战以前,法国工业高度集中在巴黎等几个大城市。二战以后,由于拥有许多发展工业的优越条件,如经济技术基础雄厚、能源原料便宜、工业项目齐全、各行业相互促进、交通便利、劳动力市场灵活、资金雄厚、购买力强、国际联系

作者 朱晓龙,中国社会科学院工业经济研究所。
王洪辉,中国社会科学院城市发展与环境研究中心。

表1 1950年代初期巴黎地区在法国的经济地位(地区指标: 整个法国为100)

| | 人口 (1954) | 劳动力指标 (1946-1948) | 产值 (1951) | 可支配收入 (1954) | 人均可支配收入 (当时法郎) |
|------|--------------|----------------------|--------------|-----------------|-------------------|
| 巴黎地区 | 17.1 | 27.8 | 24.8 | 25.4 | 37500 |

资料来源: 布罗德和拉布罗斯主编:《法国社会与经济史》(50年代至今), 谢荣康等译, 复旦大学出版社, 1990年版。

快捷等, 工业和人口进一步向巴黎地区集中, 该地区工业就业占到全国的22%, 在许多重工业部门, 比重更大。

1.3 20世纪50年代以来, 工业集聚饱和后趋向扩散

二战后法国国民经济恢复过程中, 由于具有优越的条件, 巴黎地区工业和人口规模急剧扩大, 虽然只占国土面积的2.2%, 但集中了1000万人, 占全国的19%, 劳动人口占全国的25%。1954年, 工业就业占法国的23.3%, 工业集聚趋向稳定, 经过缓慢上升后在1962年达到了23.6%, 之后开始逐渐下降^[4]。

由于工业和人口的高度集中, 巴黎地区地价大幅度上涨, 高达中等城市的10至15倍, 造成工业产品成本的上升, 工业建筑开始向高层发展。另外, 城市环境受到严重污染, 与其他地区间经济发展的不平衡也不断扩大。为了改变这种局面, 从20世纪50年代开始, 尤其是60年代之后, 法国政府实施了巴黎地区的整体规划, 对巴黎地区的工业布局进行了调整。法国政府在巴黎地区实施“工业分散”政策, 严格限制巴黎中心区工业的继续集中, 迫使工业企业向周边地区扩散, 但同时也进一步加强了高级服务功能, 如管理、研究、发展、计划和营销等功能在城市中心的集中。这项政策并没有对法国工业的整体发展产生负面影响。

1978~2001年全国工业产值一直趋于上升, 而同时期, 法国的工业产值占国民生产总值的比重却一直呈下降趋势。

在引导工业企业扩散的过程中, 也加强了对产业布局的调整, 留在市区的主要是那些生产时尚、易变产品的工业部门和手工业, 如时装、衣服、室内装饰等, 而传统的资本、劳动密集型工业部门向郊区转移, 如汽车制造业、食品加工业、印刷出版业、电力和电子工业等。

值得注意的是, 在工业扩散的同时, 从20世纪60年代末到80年代, 第三产业也开始从市中心向郊区扩散。在实施工业分散政策后, 城市人口向郊区转移, 引起第三产业在城市中心的衰退。

通过对1954~1962年、1962~1973年两个时期就业变化情况的分析可以发现两个阶段存在的重要差别(见表2)。1954~1962年, 巴黎地区就业年均增长1.41%, 将近10倍于全国平均水平(0.15%), 而巴黎周边地区的就业增长率很少有超过1%的, 许多地区甚至出现了负增长, 因此就业向巴黎集中的趋势明显。就业增长速度的差异主要是由各地工业结构发生的变化引起的。在此期间, 许多依靠丰富的自然资源条件发展起来的工业地区因为自然资源的枯竭, 工业发展受到制约, 从而影响了就业。另外一些产

表2 1954~1962、1962~1973年巴黎与法国其他部分地区就业变化情况

| | 就业总数(单位: 万人) | | | 年均增长率(%) | |
|-------|--------------|--------|--------|-----------|-----------|
| | 1954 | 1962 | 1973 | 1954-1962 | 1962-1973 |
| 全国总计 | 1884.8 | 1908.0 | 2019.4 | 0.15 | 0.51 |
| 巴黎地区 | 357.7 | 400.6 | 439.4 | 1.41 | 0.83 |
| 香槟-阿登 | 47.6 | 47.9 | 48.1 | 0.08 | 0.04 |
| 皮卡底 | 54.4 | 56.0 | 65.2 | 0.36 | 1.39 |
| 上诺曼底 | 54.3 | 56.5 | 56.3 | 0.49 | -0.03 |
| 中央地区 | 77.4 | 76.3 | 81.4 | -0.17 | 0.58 |
| 下诺曼底 | 53.3 | 50.8 | 47.3 | -0.60 | -0.64 |
| 勃根第 | 58.6 | 56.7 | 58.5 | -0.40 | 0.28 |
| 巴黎盆地 | 345.6 | 344.2 | 355.37 | -0.05 | 0.32 |

资料来源: 布罗德和拉布罗斯主编:《法国社会与经济史》(50年代至今), 第378页, 谢荣康等译, 复旦大学出版社, 1990年版。

业结构单一的地区, 也因为发展缓慢, 就业量在原水平徘徊。而巴黎则因为多元的产业结构和良好的经济优势, 保持了对就业的吸引力。1962-1973年巴黎地区就业年均增长率降到0.83%, 不足全国平均水平(0.51%)的2倍。其他地区也减少了与巴黎之间的差距, 有的地区甚至还大幅超过。

1954年巴黎地区工业专业化程度^[5]为1.334, 并且在1975年以前都大于1, 但在1975年降到0.976, 在这之后下降趋势不断加速。究其原因, 主要是受地区工业疏散思想的影响(部分人士认为, 这种工业疏散政策没有考虑其长期影响^[6])。值得注意的是, 1975年巴黎地区的生产资料工业专业化程度却是高于1的, 达到了1.370。而从1954~1975年, 消费资料工业的劳动力人口在不断下降。

1.4 巴黎的经济现状

巴黎的城市经济在法国的整个经济中具有举足轻重的地位。根据1990年的统计, 巴黎大区的国民生产总值占全国的26%, 1999年占全国的29%^[7], 而巴黎市区又占巴黎大区的50%; 巴黎大区的人均国民生产总值达到10000美元以上, 高出全国平均水平52.9%, 工业产值占全国的1/4, 职工人数占全国的20%, 商业额占全国的1/3, 进出口贸易占全国的24%。巴黎是法国名副其实的经济中心。

2 城市规划对工业发展和工业就业的影响

1960年, 以促进国际化为目标, 巴黎制定了《巴黎地区总体规划方案》的中期规划, 试图解决日益严重的人口问题。1965年, 该方案被修订为《大巴黎地区整治和城市规划总体方案》, 1976年又对方案进行了第二次修改, 这两次的修改着眼于下一世纪的长期规划, 主要解决城市建设和发展的战略性问题。《规划》中涉及工业的措施主要包括: 调整产业结构和工业布局, 扭转地区经济发展的不平衡, 为此决定在一些卫星城市和郊区城市优先发展经济和工商企业。这些城市包括在塞纳河谷东西轴线上建立的5个卫星

城以及扩建和改造好的8个已有郊区城市；控制巴黎市区工业发展，重点采取自然淘汰、外迁等方式减少工业。

到20世纪80年代初期，市区50年代的老企业关闭了1/4，外迁项目达到3000多个。在1963-1973年期间，巴黎地区百人以上的工业企业从1726家减少到1347家，减少了22%（整个法国减少了11%）。1954-1962年，巴黎工业就业（不包括建筑和公共工程）年平均增长0.9%，1962-1975年间（工业疏散政策实施后）平均每年下降1%。1954年，巴黎地区工业就业占全部就业的38.2%，1975年这一比重降到29.5%。

按照Eurostat在2000年的统计，从1990年到1998年之间，巴黎地区的服务业增加值平均每年增长35%，而工业（不含建筑业）增加值每年只增长4%；同一时期，建筑业增加值每年则减少15%。可见，巴黎地区实施的工业疏散政策效果明显。

由上可知，自上世纪初以来，法国巴黎的工业就业人口在占有全国工业就业总人口比重上经历了一个“倒U型”的发展轨迹。二战之前，巴黎地区的工业就业人口占全国的22%，而在二战结束后这一比例提高到了23.3%；之后在1962年增加到23.6%。但是，在巴黎地区实施工业疏散政策之后，工业就业的比重开始下滑，到1990年降至20%，1999年略有回升，将近21%^[8]。

3 工业布局的变化与规划及郊区化后的工业布局特征

在上述总体规划的指导下，在巴黎大区初步形成了以市区为核心的多级分层布局，在市区边缘建成了8个副中心和60个地区中心。由于鼓励在上述地区优先发展经济和工商企业，因而带动了整个巴黎地区工业布局的调整，均匀分布在巴黎市区周围的5座新城，不仅保持了与市区的联系，而且相互独立，自成体系。埃夫里新城甚至已经成为巴黎南部经济技术发展的中心，而赛尔克新城则拥有了雷诺、标致汽车公司，汤姆逊电气公司等一批国内外知名企业。

历史上，巴黎市及其近郊是巴黎大区工业的中心，集中了汽车、航空、化学、冶金、机械、电器和食品等部门。工业分散化使得工业布局重心西移，在远郊形成新的工业区。地理上的表现是，形成了从巴黎西郊到西部的工业轴心，其两侧组成了西北—东南方向的工业带。在工业郊区化的过程中，表现出了两个重要的特征，一是工业在远郊的进一步专业化，如西部郊区的汽车工业，南部的航空、电子工业，东北的基础化学、制药工业；二是工业部门中非生产人员（主要是行政、管理、贸易、工业服务等）的比例从市区向近郊、远郊、外省不断降低，但相对于全国而言，郊区新工业区和临近外省非生产人员的比例仍然很高。非生产人员主要集中在巴黎市区的中部、西部和市区近郊，其次是西南近郊和东北以及西北近郊的新城^[9]。

巴黎计划在周边的8个副中心和60个地区中心为企业提供全欧洲最现代化而且布局合理的多样化企业用房和办公设施，这样可

以新安排85万个就业岗位，确立巴黎大区的工业化地位。同时发挥巴黎地区的经济优势以及就业人员素质高的优势，吸纳更多的国际型企业进入巴黎。

4 巴黎地区特色产业的转变

19世纪初，巴黎的工业就已得到较快发展，先是化工、冶金工业，随后是电子、汽车制造和航空工业。二战结束后，巴黎工业就业的37%在生产资料部门，高于法国全国平均水平（21.3%）。服装业是巴黎最具代表性的消费品工业，就业人数占法国行业全部就业人数的32.5%；另一个是新闻出版业，就业人数占全国的50.3%。

目前，现代新型工业，如电子、电器、计算机等高科技工业，已经成为了巴黎工业发展的主要方向。巴黎的重要工业，如电子、汽车、飞机、造船和服装业等，在欧洲乃至全世界都具有重要的地位。著名的雷诺和雪铁龙汽车公司都在巴黎，他们生产的汽车半数以上供应全球市场。巴黎还是世界服装业的首都，有2280家服装店（包括皮尔·卡丹在内的23家高级时装公司），每年设计生产3500多种新式服装，大部分出口到国外。另外，巴黎还是世界化妆品生产中心。

如今，巴黎地区仍然是以服务业为主，就业人口占整个地区就业总数的79%，高于全国的平均水平（71%）。按照工业疏散政策，巴黎中心区主要是高附加值工业和高成长的服务性行业，而在外环郊区，则分布着大量工业、零售网点以及物流配送机构。

注释

- [1] 20世纪90年代初数据，下同。
- [2] 布罗德和拉布罗斯主编：《法国社会与经济史》第四卷，第323页。
- [3] 同2。
- [4] 布罗德和拉布罗斯主编：《法国社会与经济史》（50年代至今），第358页，谢荣康等译，复旦大学出版社，1990年版。
- [5] 巴黎地区工业就业百分比与法国全国工业就业百分比的比值。
- [6] 布罗德和拉布罗斯主编：《法国社会与经济史》（50年代至今），第378页，谢荣康等译，复旦大学出版社，1990年版。
- [7] 资料来源：Eurostat 2000。
- [8] 资料来源：Eurostat.2000。
- [9] 黄威义：《试析国际大城市巴黎郊区的发展》（世界地理研究），1998年6月，第7卷第1期。

参考文献

- 布罗德和拉布罗斯主编. 法国社会与经济史（50年代至今）. 谢荣康等译，复旦大学出版社，1990.
- 黄威义. 试析国际大城市巴黎郊区的发展. 世界地理研究，1998年6月，第7卷第1期.
- Eurostat. 2000.