



2020 年福特混合动力车型比例将达到 70%

在全球节能与新能源汽车峰会上,福特中国董事长萧达伟表示,到 2020 年,福特的混合动力车型比例将达到 70% 左右。

未来福特将更加关注于新能源汽车、电动汽车和插电式混合动力车型。到 2020 年,福特将对旗下产品进行电气化改造,约 70% 车型将会是混合动力车型。福特尚未正式宣布中国市场的新能源产品规划,但是中国的战略将基于客户经济承受能力、电池发展技术的进展情况及中国的充电基础设施发展情况来决定。

三菱或将在巴黎车展推出欧蓝德插电混动车

自三菱在 2009 年东京车展上展出 PX-MiEV 插电式城市多功能概念车之后,可能将在 2012 年巴黎车展上看到正式版本。三菱欧蓝德插电混动版本与新欧蓝德 ICE 采用相同技术。三菱表示,欧蓝德插电混动版是系列车型中第 1 款全时四驱电动车。

新欧蓝德插电混动车均为四轮驱动,提供 3 种驾驶模式,纯电动模式、电驱动燃气发电机持续供给模式及 ICE 发动机双电机驱动模式。新欧蓝德插电混动车充电 1 次能行驶 800 km,每 km 排放 CO₂ 少于 50 g。

欧蓝德插电混动车将在 2013 年春季发布,目前三菱还未打算在欧洲以外的地区发售欧蓝德插电混动车。



万方数据

现代将年产 35 万辆混动车 或 2015 年前实现

现代汽车总裁郑梦九表示现代计划每年生产及销售 35 万辆混合动力汽车,旨在 2015 年前实现这一目标。

现代汽车及其子公司起亚汽车 2011 年共销售 3 万辆 Sonata 和 K5 中型轿车,2012 年前 4 个月,现代和起亚共售出 1.6 万辆混合动力汽车。目前,美国是现代混合动力汽车的唯一海外市场。现代计划于 2012 年秋天推出 Sonata 和 K5 的混合动力轿车的升级版本,新版车型预计将于 2012 年年底开始在韩国销售。现代旨在大幅提高这 2 款车型的燃油效率(目前为 21 km/L),以超越丰田凯美瑞混合动力车(燃油效率为 23.6 km/L)。

丰田将向宝马提供混合动力技术 扩大合作

据报道,继丰田与德国宝马汽车 2011 年 12 月就采购柴油发动机和共同研发锂离子电池达成协议后,2 家公司将扩大合作,丰田汽车公司将向宝马提供混合动力技术。

法国标致雪铁龙正在加深与通用汽车旗下欧宝的合作,这使得宝马与标致的合资公司陷入窘境,后者主要生产混合动力汽车的部件。

2011 年 12 月,宝马同意从 2014 年起在欧洲为丰田提供柴油发动机,双方还就共同研发电动车的锂离子电池达成了协议。

目前,为了满足更严格的排放和燃油经济性标准,全球汽车制造商均面临着研发费用不断增长的挑战,这加速了包括丰田和宝马的主要竞争对手——日产汽车公司、戴姆勒公司以及法国雷诺在内的汽车制造商之间的合作。

大众在华扩产 DSG 变速器 二厂将落户天津

大众将在天津建设第 2 家 DSG 变速器工厂,生产的 DQ380 和 DQ500 变速器分别是全球首次投产和首次海外投产。

据悉,工厂将于 2012 年 8 月开工,2 款系列产品分别于 2014 年 4 月和 2014 年 10 月投产,年产能各 45 万台,项目全部达产后年产能达 135 万台,产值达到 300 亿元。而大众将为此耗资 9.27 亿欧元(约合 73 亿元人民币)。大众汽车于 2012 年 5 月 18 日与天津开发区管委会签署了投资合作协议。DQ500 7 挡变速箱目前已经在德国投产,此次该款产品在天津工厂投产将成为其首次在海外生产,而 DQ380 7 挡变速器是在 DQ500 基础上研发的,DQ380 的全球首次投产将在天津工厂完成,而非欧洲。未来在天津生产的 DQ500 将主要搭载在大众途观车型上,而 DQ380 将应用于奥迪 Q3 和大众高尔夫 GTI 等高端车型上。